



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

Dipartimento di
Ingegneria Civile
e Ambientale



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

PROGRAMMA PRIN2022SC_MEOCCI Progetto: “People bEhaviour and Road inFrastructurE Challenges and solutions for auTomated mobiLiTY (PERFECTLY): Decreto del Segretario Generale del Ministero dell'Università e della Ricerca del 18 settembre 2024 n. 1401 MUR 2022Y9SSJH - CUP B53C24007010006 - Decreto Direttoriale n. 104 del 2-2-2022 - Next Generation EU.

DECISIONE A CONTRARRE PER ACQUISTI DI IMPORTO INFERIORE A € 140.000,00

Oggetto: Affidamento diretto per la fornitura del servizio di trasporto con carro attrezzi di una “macchina di prova” non omologata per circolazione su strada dalla Scuola di Ingegneria alla sede Universitaria di Sesto Fiorentino (FI) - Progetto PERFECTLY - Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale – DICEA , per un importo complessivo pari a €240,00 oltre IVA. Non sono previsti oneri per la sicurezza, RUP Dott.ssa Rina Nigro.

CIG: BBF0766E11.

Il Direttore

- VISTO il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante “Codice dei contratti pubblici” e in particolare il co. 1 dell’art 17 il quale prevede che, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- DANDO ATTO che, ai sensi dell’art. 15, co. 1 del d.lgs. 36/2023 è nominato Responsabile Unico di Progetto la dott.ssa Rina Nigro, la quale ha dichiarato l’assenza di conflitto di interessi ai sensi del successivo art. 16;
- CONSIDERATO che, in caso di affidamento diretto, la determinazione a contrarre di cui individua l’oggetto dell’affidamento, l’importo e il contraente, unitamente alle



ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- RICHIAMATI i principi di cui alla Parte I e II della Parte I del Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, i principi di risultato, fiducia e accesso al mercato;
- VISTI lo Statuto dell'Università degli Studi di Firenze e il Regolamento di Amministrazione, Finanza e Contabilità dell'Università degli Studi di Firenze;
- VISTE la normativa vigente in materia di anticorruzione e trasparenza, il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza dell'Università degli Studi di Firenze, il Decreto rettorale del 8 febbraio 2016, n. 98 - Codice di comportamento dell'Università degli Studi di Firenze;
- VISTE le Linee guida rilasciate dal MUR relativamente alla Rendicontazione dei progetti finanziati su DM 737/2021;
- VISTE le Linee guida rilasciate dal MUR relativamente alla Rendicontazione dei progetti finanziati sul PRIN;
- VISTE le Linee guida rilasciate dal MUR relativamente alla Rendicontazione dei progetti finanziati sul PRIN PNRR;
- **VISTA la richiesta di acquisto n. 11313 del 05/06/2026;**
- CONSIDERATA la necessità di procedere con la fornitura del servizio di trasporto con carro attrezzi di una "macchina di prova" non omologata per circolazione su strada, dalla Scuola di Ingegneria al Laboratorio posto nei locali dell'Università nella sede di Sesto Fiorentino (FI), per effettuare delle prove su strada inerenti l'attività di ricerca del Progetto PERFECTLY "People bEhaviour and Road inFrastructurE Challenges and solutions for auTomated mobiLiTY";
- CONSIDERATO, che anche a seguito di informali indagini di mercato, che la proposta commerciale più congrua, sia per la qualità dei prodotti/servizio che del prezzo, alla luce delle esigenze dell'Amministrazione è quella espressa dalla Ditta CHECCO SRL con sede in Via Calzolari n. 2, 50126 Firenze (FI) P.IVA 05962970488, per un prezzo IVA esclusa di €240,00 per un totale complessivo pari a €292,80 IVA inclusa;
- DATO ATTO che il valore del presente appalto è inferiore a 5.000 euro è possibile



derogare al principio di rotazione, ai sensi del co. 6 dell'art. 49 del d.lgs. 36/2023, affidando al contraente uscente;

- DATO ATTO che l'Operatore economico è in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- **PRESO ATTO che l'Operatore economico affidatario ha reso dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà circa il possesso dei requisiti di cui agli artt. 94-95 del D.lgs. 36/2023;**
- RICHIAMATO l'art. 52 del d.lgs. 36/2023 e il Regolamento di Ateneo sulle verifiche a campione delle dichiarazioni rese dagli operatori economici in occasione di affidamenti diretti di importo non superiore a euro 40.000, Prot. n. 277701 del 17/11/2023, per cui le dichiarazioni sul possesso dei requisiti dell'Operatore economico affidatario potranno essere soggette a verifica a campione secondo le modalità nel predetto Regolamento;
- RILEVATO che è possibile procedere ad affidamento diretto per forniture e servizi fino all'importo di 140.000,00 IVA esclusa, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. a) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- DATO ATTO che, come da Comunicato del Presidente ANAC del 10/01/2024, in caso di impossibilità o difficoltà di ricorso alle piattaforme di approvvigionamento digitale (PAD) di cui all'art. 25 del D.Lgs. 36/2023, le Stazioni Appaltanti non sono obbligate a fare ricorso alle piattaforme di approvvigionamento digitale certificate per affidamenti diretti di beni e servizi di importo inferiore a Euro 5.000,00;
- RITENUTO di poter procedere all'affidamento della fornitura di cui sopra per le motivazioni sopra evidenziate e nel rispetto dei principi di cui alla Parte I e II della Parte I del Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, i principi di risultato, fiducia e accesso al mercato.
- VERIFICATA la copertura finanziaria della spesa che graverà per €292,80 sul Progetto "PRIN2022SC_MEOCCI Progetto: "People bEhaviour and Road inFrastructurE Challenges and solutions for auTomed mobiLiTY (PERFECTLY): Decreto del Segretario Generale del Ministero dell'Università e della Ricerca del 18



settembre 2024 n. 1401 **MUR 2022Y9SSJH - CUP B53C24007010006** - Decreto
Direttoriale n. 104 del 2-2-2022 - Next Generation EU di cui è Res.le il Richiedente;

- DATO ATTO che in conformità a quanto previsto dall'art. 26, co. 3-bis, del d.lgs. 81/2008, non è necessario redigere il DUVRI e che in conseguenza non risulta necessaria la quantificazione degli oneri pertinenti la sicurezza da rischio interferenziale da corrispondere all'operatore;
- DATO ATTO che ai sensi del co. 4 dell'art. 53 del d.lgs. 36/2023, trattandosi di affidamento diretto, non è richiesta la prestazione della garanzia definitiva per le seguenti motivazioni: comprovata affidabilità del fornitore;
- CONSIDERATO che per espressa previsione dell'art 55 co. 2 del D.lgs. 36/2023 al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di *stand still* per la stipula del contratto;
- DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 18 del d.lgs. 36/2023, il contratto sarà stipulato, in forma scritta, in modalità elettronica mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale;

ciò premesso

DISPONE

- a) L'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. a) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, per la fornitura del servizio di trasporto con carro attrezzi di una "macchina di prova" non omologata per circolazione su strada, dalla Scuola di Ingegneria al Laboratorio posto nei locali dell'Università nella sede di Sesto Fiorentino (FI), per effettuare delle prove su strada inerenti l'attività di ricerca del Progetto PERFECTLY "People bEhaviour and Road inFrastructurE Challenges and solutions for auTomedated mobiLiTY", per un importo pari a €240,00 escluso IVA, pari a un totale complessivo di €292,80 incluso IVA; non sono previsti oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, all'impresa CHECCO SRL con sede in Via Calzolari n. 2, 50126 Firenze (FI) P.IVA 05962970488;
- b) Il Responsabile Unico di Progetto è la dott.ssa Rina Nigro che accerterà la regolare esecuzione del contratto;



- c) che la spesa per l'affidamento di importo pari a €292,80 trova copertura sul PRIN2022SC_MEOCCI Progetto: "People bEHaviour and Road inFrastructurE Challenges and solutions for auTomated mobiLiTY (PERFECTLY): Decreto del Segretario Generale del Ministero dell'Università e della Ricerca del 18 settembre 2024 n. 1401 **MUR 2022Y9SSJH - CUP B53C24007010006** - Decreto Direttoriale n. 104 del 2-2-2022 - Next Generation EU di cui è Res.le il Richiedente;
- d) che il pagamento verrà effettuato a seguito degli accertamenti in materia di pagamenti della PA ed al rispetto degli obblighi di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 e comunque previa presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;
- e) **che il contratto d'appalto si intende stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, ai sensi dell'art.18 co.1 del D.lgs. 36/2023 e che sarà sottoposto alla condizione risolutiva dell'esito positivo delle verifiche a campione di cui al Regolamento di Ateneo Prot. 277701 del 17/11/2023, sul il possesso dei requisiti generali dell'Appaltatore di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. 36/2023;**
- f) che presente provvedimento è sottoposto agli obblighi di pubblicazione e comunicazione di legge;

Il Direttore

Prof. Gianni Bartoli