



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

Dipartimento di
Ingegneria Civile
e Ambientale



HR EXCELLENCE IN RESEARCH



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

Da un secolo, oltre.

IL DIRETTORE

VISTO lo Statuto di Ateneo;

VISTO il D.R. n. 54 – prot. 6985 del 25/01/2013 di emanazione del “Regolamento per il conferimento di borse di studio, borse di ricerca” approvato dagli Organi Accademici;

VISTO il “Regolamento sui procedimenti amministrativi dell’Università degli Studi di Firenze”, emanato con D.R. n. 951 (prot. n. 58396) del 22/09/2010;

VISTO il bando di concorso, emanato con DD.4224 prot. n. 73648 del 28/03/2025, per il conferimento di una borsa di ricerca;

VISTA la richiesta formulata dal Responsabile della borsa di ricerca Prof. Adriano Alessandrini e considerate le motivazioni addotte;

VISTA la delibera del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale del 24/10/2025 che approva il rinnovo di detta borsa di ricerca per altri 6 mesi;

ACCERTATA la copertura finanziaria a valere sul progetto “Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile”, finanziato dall’Unione Europea, NextGenerationEU, PNRR, missione “Istruzione e ricerca”, Misura M4.C2, Investimento 1.4, Codice progetto CN00000023, CUP B13C22001000001, Spoke 9 per nr. 1 mensilità e sul progetto ENEA_2022-2024---ENEA – Ricerca Sistema Elettrico 2022-24 per nr. 5 mensilità, COAN 111927/2025;

DECRETA

di approvare il I° rinnovo della borsa per n. 6 mesi al Dott. Emanuele Nencioni per il periodo dal 15/11/2025 al 14/05/2026 a fronte di un corrispettivo complessivo pari ad € 7.200,00 al lordo di eventuali ritenute fiscali e previdenziali a carico del borsista previste dalla normativa vigente, per la realizzazione della ricerca “Algoritmi di visione per il convoying di veicoli automatizzati”.

Firenze,

IL DIRETTORE

Prof. Gianni Bartoli