

Obiettivo Strategico Centrale Acquisti

DETERMINA DEL DIRIGENTE

Determina Repertorio n. 627/2020 Prot. n. 75499

Data della determina: 28/05/2020

Oggetto: G013_2020 - Determina di Affidamento ex art. 63 co 2 lett. b) del D.Lgs 50/2016

Contenuto: Procedura negoziata per la fornitura e installazione di un sistema di guida "by wire" a mezzo joystick su due minibus elettrici di proprietà del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze (DICEA) per le esigenze di ricerca scientifica

CIG: 8304263E9A - CUP: Cup: I12F17000070001

IMPORTO APPALTO: euro 65.000 oltre IVA

Struttura Esigente: Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale Responsabile Unico del Procedimento: Dott.ssa Rina Nigro

DEC: Prof. Adriano Alessandrini – Prof. del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale

Struttura proponente l'atto: Obiettivo Strategico – Centrale Acquisti

Dirigente: Dr. Massimo Benedetti

Conti Economici - Spesa Descrizione Conto Codice Conto Anno Bilancio:

Importo soggetto a ribasso: € 65.00,00 oltre iva di legge, di cui zero per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso

La spesa di € 52.000,00 sarà coperta dal finanziamento di Ateneo concesso a seguito di partecipazione al Bando di Ateneo per l'acquisizione di strumenti finalizzati alla ricerca – anno 2019 di cui al D.R.n.284(43856) del 5 marzo 2019 e la somma di Euro 13.000,00 oltre IVA su tutto il corrispettivo sarà coperta dal fondo MINIBUSRICARICAFLASH2017-18 di cui è responsabile il Prof. Adriano Alessandrini

Allegato N. 1 Verbale Manifestazione Interesse

Allegato N. 2 Schema Lettera Invito

Allegato N. 3 Schema Contratto

Tipologia della pubblicazione integrale



IL DIRIGENTE

RICHIAMATA la Delibera n. 226 del 24 ottobre 2019 del Consiglio di Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (di seguito DICEA) con cui è stato approvata la richiesta, presentata dal prof. Adriano Alessandrini, dell'acquisto di un sistema di guida "by wire" a mezzo joystick per due veicoli da installare (preliminarmente) a bordo dei due minibus elettrici di proprietà del DICEA, con l'obiettivo di riuscire ad abilitare due veicoli stradali alla guida da remoto in modo automatizzato, sviluppando una tecnologia tale che dovrà essere omologabile anche come sistema di guida per disabili;

VISTO la relazione della Dott.ssa Rina Nigro (agli atti), RAD del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università di Firenze, nominata RUP della procedura di acquisto con la delibera sopra richiamata, con la quale si propone alla Centrale Acquisti di Ateneo di attivare procedura di appalto secondo il Codice dei Contratti, finalizzata all'affidamento del contratto in oggetto;

VISTO la relazione del Direttore dell'esecuzione Prof. Adriano Alessandrini del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze (email: adriano.alessandrini@unifi.it) (agli atti), contenente le specifiche tecniche della fornitura;

CONSIDERATO la pubblicazione dell'Avviso Esplorativo (D.D Rep. N. 268 – Prot. n. 33540 del 21/02/2020 della Centrale Acquisti), avviso pubblicato sulla Gazzetta Europea, per individuare imprese da invitare alla successiva procedura concorrenziale ovvero all'accertamento di una situazione di esclusività del fornitore tale da determinare l'esigenza di ricorrere ad un affidamento ai sensi dell'art. 63 del D.LGs. n. 50/2016;

VISTO il contenuto del Verbale di Avviso Manifestazione Interesse, assunto al Prot. n.59431 del 21/04/2020 (Allegato n.1), che ha certificato l'esito della procedura d'indagine del mercato, con presa d'atto, della situazione di esclusività dell'unico fornitore che ha presentato Manifestazione di interesse, nella Società GUIDO SIMPLEX SRL, con sede legale ROMA Via del Podere di San Giusto n.29 – P.IVA 01699571004, in possesso dei requisiti professionali richiesti;

VISTO l'art. 63, comma 2, lett. b) del D.lgs n. 50/2016, sulla base del quale è possibile procedere, con la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, sul presupposto dell'infungibilità della risorsa sul mercato e l'esclusività della titolarità di essa in capo all'operatore economico individuato con l'Avviso Esplorativo;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento, nella persona della Dott.ssa Rina Nigro, ha escluso la sussistenza di situazioni di incompatibilità o di conflitto di interessi tali da influire sull'esito istruttorio o finale del procedimento, con dichiarazione conservata agli atti;

CONSIDERATO che in virtù del contenuto delle prestazioni oggetto di affidamento (mera fornitura), non è richiesta la compilazione del DUVRI e la conseguente previsione di oneri per la sicurezza da rischi da interferenze;



Il sottoscritto in qualità di Dirigente preposto della Centrale Acquisti, Responsabile del Procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 della L. 241/90, limitatamente alla fase dell'affidamento del contratto in oggetto, per le motivazioni espresse nella parte narrativa del presente atto che qui si intendono integralmente richiamate;

DETERMINA

- Di procedere, mediante utilizzo della piattaforma di negoziazione START alla trattativa negoziale con la Società GUIDO SIMPLEX SRL, con sede legale ROMA Via del Podere di San Giusto n.29 – P.IVA 01699571004, per la presentazione di un'offerta economica al fine dell'affidamento del contratto di fornitura:
- 2. Di dare atto:
 - dell'approvazione della Lettera d'invito (allegato n. 2) a formulare offerta, contenente tutte le regole di gestione della procedura di negoziale e dello schema di contratto (allegato n.3);
 - di procedere, in esito all'aggiudicazione della gara di appalto, previo positivo esito delle verifiche di legge, alla contrattualizzazione nella forma di scrittura privata ai sensi e per gli effetti dell'art.32, comma 14 del D.lgs. 50/2016;
 - che l'importo da porre a base di gara, pari a € € 65.00,00 oltre IVA, troverà copertura per la spesa di € 52.000,00 sul finanziamento di Ateneo concesso a seguito di partecipazione al Bando di Ateneo per l'acquisizione di strumenti finalizzati alla ricerca (anno 2019 di cui al D.R.n.284(43856) del 5 marzo 2019) e la somma di Euro 13.000,00 oltre IVA su tutto il corrispettivo sarà coperta dal fondo MINIBUSRICARICAFLASH2017-18 di cui è responsabile il Prof. Adriano Alessandrini
- 3. di procedere alla pubblicazione della presente Determina: sul profilo web della Stazione Appaltante, sezione "Amministrazione trasparente" sezione Bandi di Gara ai sensi di legge; sulla Piattaforma SITAT SA REGIONE TOSCANA Pubblicazione provvedimento ai sensi art. 29 D.Lgs. 50/2016 e D. Lgs 33/2013.

Visto l'art. 6-bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241, con la sottoscrizione del presente provvedimento, in qualità di Responsabile del procedimento nella fase di affidamento, si attesta l'insussistenza di ipotesi di conflitto di interesse e/o incompatibilità.

IL DIRIGENTE Centrale Acquisti Dott. Massimo Benedetti Firmato digitalmente Prot. n. 0059431 del 21/04/2020 - [UOR: DP058506 - Classif. <CLASSIF>]



Centrale Acquisti

G013_2020: Verbale di avviso manifestazione interesse

Procedura Telematica START

Avviso pubblico esplorativo per manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione degli operatori economici da invitare alla procedura concorrenziale ex art. 36, co.2, lett. b) d.lgs 50/2016 e ss.mm.ii, per la fornitura e installazione di un sistema di guida "by wire" a mezzo joystick su due minibus elettrici di proprietà del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze (DICEA) per le esigenze di ricerca scientifica

Cup: I12F17000070001

Atto di indizione di avviso manifestazione di interesse: DD n. 268/2020 Prot. n. 33540 del 21/02/2020 pubblicato in Albo ufficiale di Ateneo con n. 2138/2020 e Prot. n. 33623 del 21/02/2020

Con il presente verbale si da atto che in data 21/04/2020 è stata aperta on line la sezione "Elenco interessati" relativa alla manifestazione di interesse n. 0033491/2020, pubblicata sul portale telematico START in data 01/04/2020, con scadenza presentazione istanze alle ore 15:00 del giorno 20/04/2020.

Viste le disposizioni del DPCM dell'11 marzo 2020 relative all'emergenza epidemiologica in atto, tutte le operazioni di apertura dell'Avviso esplorativo di manifestazioni di interesse sono in remoto tramite il portale START, che traccia comunque tutte le operazioni svolte, rendendo quindi non necessaria la presenza fisica delle imprese, vivamente sconsigliata dall'emergenza in atto.

Gli operatori economici che hanno presentato istanza sono in numero di 1 (uno); l'istanza inviata è correttamente compilata e firmata digitalmente.

Si trasmette il presente verbale al RUP (art. 31 del D. Lgs 50/2016) e al Dirigente della Centrale acquisti per le determinazioni conseguenti.

Il presente verbale viene redatto dalla Dott.ssa Maria Concetta Di Leonardo, afferente alla Centrale Acquisti di Ateneo, la quale, per le ragioni sopra esposte si trova in smart working, e non è in grado di firmare il documento, verrà comunque registrato dalla stessa, nel protocollo informatico Titulus, attraverso le proprie credenziali personali. In ogni caso tutte le operazioni sin qui svolte sulla piattaforma START sono tracciate dalla stessa.

Tutta la documentazione relativa alla gara è conservata in forma elettronica, anche ai fini di eventuali accessi agli atti, sul sistema telematico START e agli atti dell'ufficio scrivente.

Di quanto sopra avvenuto è redatto verbale in un unico esemplare, letto confermato e sottoscritto,

Firenze, 21/04/2020



Procedura Telematica START

Spett.le GUIDO SIMPLEX SRL Via del Podere di San Giusto n.29 ROMA

pec: guidosimplex@pec.it

OGGETTO:

Procedura negoziata per la fornitura e installazione di un sistema di guida "by wire" a mezzo joystick su due minibus elettrici di proprietà del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze (DICEA) per le esigenze della ricerca scientifica.

CIG: 8304263E9A - CUP: Cup: I12F17000070001 IMPORTO APPALTO: euro 65.000,00 oltre IVA

Spett.le Società,

la presente per comunicare l'intenzione dell'Università degli Studi di Firenze di procedere alla trattativa diretta per l'affidamento del contratto di fornitura e installazione di un sistema di guida "by wire" a mezzo joystick su due minibus elettrici di proprietà del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze (DICEA) per le esigenze della ricerca della scientifica, in seguito alla vostra manifestazione di interesse all'Avviso Esplorativo del 01/04/2020 n. 003349 pubblicato sulla piattaforma START:

Le caratteristiche tecniche della fornitura sono indicate nell'allegato Descrizione Tecnica dell'Attrezzatura (ALL.1) e descritte in sintesi di seguito:

"Il sistema di guida su ognuno dei due veicoli si comporrà di un attuatore di sterzo, un attuatore del freno ed un attuatore dell'acceleratore comandabili da due joystick, uno che attui lo sterzo (destrasinistra) ed uno che attui acceleratore e freno.

Il sistema dovrà essere omologabile (anche se non necessariamente omologato) come sistema di guida per disabili.

Il sistema dovrà essere in grado di governare tutte le manovre del veicolo in maniera progressiva e "guidabile" in modo che per l'autista risulti facile la condotta del veicolo.

Il sistema dovrà essere in grado di comunicare verso l'esterno sia in trasmissione che in ricezione. Ogni input dato dal guidatore ai joystick dovrà essere interpretabile anche da un PC di bordo e, all'occorrenza, lo stesso PC di bordo deve essere in grado di emulare i comandi dei joystick da trasmettere agli attuatori.

Tutto ciò per consentire la guida remota. In pratica, il sistema di bordo sul primo veicolo deve informare il PC di bordo dei comandi dati al veicolo dal conducente e il PC del primo veicolo elaborare e trasmettere al secondo veicolo che segue i comandi in modo che il secondo si guidi senza conducente a bordo.

I due veicoli devono potersi scambiare la posizione quindi la dotazione deve essere identica per entrambi".

L'importo di corrispettivo è pari ad euro 65.000,00 (sessantacinquemila/00) oltre IVA di legge,



sul quale si chiede di voler presentare un'offerta costituita dal **ribasso percentuale** che ai fini dell'esecuzione del contratto verrà applicato al corrispettivo posto a base di gara.

L'offerta dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante.

Il ribasso offerto dovrà essere espresso con un massimo due cifre decimali; in ipotesi di indicazione di decimali in numero superiore si procederà con il troncamento degli ulteriori decimali, senza alcun arrotondamento.

Non sono previsti oneri della sicurezza per i rischi da interferenze legati all'esecuzione delle prestazioni richieste.

In caso di affidamento, l'aggiudicatario dovrà procedere con l'esecuzione di tutte le prestazioni richieste dalla Stazione Appaltante nel Capitolato tecnico normativo e prestazionale (All. 2).

In particolare, la fornitura dovrà essere comprensiva di trasporto, installazione, messa in funzione, e di quant'altro occorra a renderla perfettamente funzionante.

Le condizioni economiche indicate nell'offerta che perverrà sono da considerare onnicomprensive di qualsivoglia costo o spesa accessoria.

Il contratto che verrà stipulato è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della l. 13 agosto 2010, n. 136.

La Stazione Appaltante è soggetta all'applicazione del sistema di Split Payment.

Ai fini dell'affidamento del contratto in capo all'operatore economico non devono sussistere:

- 1. le cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice;
- 2. le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159.
- 3. le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrarre con la pubblica amministrazione.

La Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice, si riserva la facoltà di non procedere all'affidamento qualora l'offerta non risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Sono a carico dell'aggiudicatario le spese di bollo, quelle eventuali di scritturazione e registrazione del contratto nonché qualsiasi altro eventuale onere fiscale o tributario inerente il contratto stesso.

Luogo di consegna dei beni: il Centro di Ricerche ENEA Casaccia di Roma, in via Anguillarese 301, 00123 Roma (RM).

Termini di consegna dei beni: il termine di esecuzione della fornitura è di 30 giorni naturali e consecutivi decorrenti dall'ORDINE, inviato da parte del Responsabile del Procedimento. In ogni caso la consegna deve obbligatoriamente avvenire entro il 31/7/2020 con formale DDT.

Le ulteriori specifiche normative e prestazionali sono contenute nel Capitolato speciale Normativo e prestazionale d'Appalto (All. 2), da considerare contrattualmente impegnativo.

Tanto premesso, questa Stazione appaltante chiede a codesta spettabile società di voler rimettere entro il termine indicato nel sistema telematico START un'offerta economica finalizzata all'affidamento del contratto di fornitura, sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante dell'impresa, e dunque la seguente documentazione:

• Offerta Economica (modello generato dal sistema START) sottoscritta con firma digitale.



- D.G.U.E. debitamente compilato (si allega Modello editabile All. 3) sottoscritto con firma digitale.
- PASSOE PER VERIFICA DOCUMENTI rilasciato dal sistema AVCPASS sottoscritto con firma digitale.
- Capitolato Normativo e Prestazionale di Appalto sottoscritto con firma digitale.
- Descrizione Tecnica dell'Attrezzatura sottoscritta con firma digitale

L'offerta dovrà essere espressa inserendo il ribasso percentuale rispetto al corrispettivo posto a base di gara pari ad € 65.000,00 oltre IVA di legge.

Ai fini della stipula del contratto dovrà essere prodotta cauzione definitiva ex art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016.

L'Università si riserva la facoltà di non procedere con l'affidamento del contratto nell'ipotesi in cui l'offerta risulterà non conveniente o idonea in relazione all'oggetto della presente gara, senza che codesta impresa possa vantare alcun tipo di pretesa a qualsivoglia titolo.

L'offerta vincolerà il concorrente per almeno 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la sua presentazione, salvo proroghe richieste dalla Stazione appaltante.

Informativa trattamento dei dati personali

Ai sensi del Regolamento U.E. 2016/679 e del D.lgs. 196/2003 e s.m.i. i dati personali forniti dall'impresa saranno oggetto di trattamento limitatamente alle esigenze legate allo svolgimento del procedimento e per il tempo necessario agli adempimenti riconducibili alla gara.

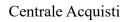
I dati saranno conservati oltre tale periodo per assicurare gli adempimenti fiscali, contabili e amministrativi richiesti dalla legge e salvo eventualmente termini più lunghi, non determinabili a priori, in conseguenza a diverse condizioni di liceità del trattamento (ad esempio azioni giudiziarie); per esclusivi scopi di archivio storico aziendale, i dati saranno conservati per un periodo di tempo illimitato.

I dati potranno essere trattati con modalità manuale, cartacea e informatizzata. Il conferimento dei dati è obbligatorio per partecipare alla procedura finalizzata all'affidamento del contratto.

È diritto degli interessati di ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei dati e di conoscerne il contenuto e l'origine, verificarne l'esattezza o chiederne l'integrazione, l'aggiornamento oppure la rettificazione e/o la cancellazione e di opporsi, per motivi legittimi, al loro trattamento. Tali dati saranno comunicati e/o diffusi solo in esecuzione di precise disposizioni normative. Titolare del trattamento è l'Università degli Studi di Firenze, nella persona del legale rappresentante pro tempore, con sede in Firenze, Piazza San Marco n. 4.

Maggiori informazioni sono disponibili alla pagina "Protezione dati" del sito istituzionale di Ateneo al seguente indirizzo https://www.unifi.it/vp-11360-protezione-dati.html consultando l'"Informativa per il trattamento dei dati personali di operatori economici (o loro legali rappresentanti) interessati a partecipare a procedure di scelta del contraente, fornitori di beni e servizi, fornitori di attività di job placement e tirocinio, collaboratori esterni".

Nel ringraziare per la cortese attenzione, si porgono cordiali saluti.





- 1. Descrizione tecnica dell'attrezzatura.
- 2. Capitolato normativo e prestazionale d'Appalto
- 3. D.G.U.E. modello editabile.

CENTRALE ACQUISTI IL DIRIGENTE Dott. Massimo Benedetti



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE

CAPITOLATO D'APPALTO

CIG 8304263E9A CPV 33193213-5

ARTICOLO 1

OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura di un sistema di guida "by wire" a mezzo joystick per due veicoli da installare (preliminarmente) a bordo dei due minibus elettrici di proprietà del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (di seguito "DICEA"). I bus sono attualmente impiegati in una sperimentazione presso il centro di ricerche dell'ENEA Casaccia in via Anguillarese 301, 00123 Roma (RM.

ARTICOLO 2

IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo della fornitura posto a base di gara è complessivamente di € 65.000,00 oltre IVA.

L'importo si ritiene comprensivo di ogni prestazione richiesta per l'effettuazione del presente appalto.

Non sussistono interferenze per il presente appalto e pertanto i relativi oneri sono pari a zero.

Il criterio di aggiudicazione è il prezzo più basso.

ARTICOLO 3

ESTENSIONE DEL CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI E DEL CODICE ETICO DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE

Il Fornitore, in ottemperanza del Codice di Comportamento dei dipendenti dell'**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE** e del Codice Etico (reperibili sul sito http://www.unifi.it/vp-2344-statuto-e-normativa.html, quale parte integrante del contratto, sebbene non allegato, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori a qualsiasi titolo, compreso quelli del Subappaltatore, gli obblighi di condotta previsti dal suddetto codice in quanto compatibili ed avuto riguardo al ruolo ed all'attività svolta.

Il Fornitore ai fini della completa e piena conoscenza del Codice di Comportamento e del Codice Etico si impegna a trasmetterne copia ai propri dipendenti e collaboratori a qualsiasi titolo, compreso a quelli del Subappaltatore, e ad inviare all'**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE** comunicazione dell'avvenuta trasmissione.



ARTICOLO 4

LUOGO, MODO DI ESEGUIRE LA FORNITURA

L'aggiudicatario deve garantire che l'installazione sui veicoli UNIFI avvenga presso il centro di ricerche ENEA Casaccia di Roma. Tuttavia, se per ragioni tecniche/logistiche ciò non fosse possibile, l'aggiudicatario dovrà garantire di essere in grado con mezzi propri e a proprie spese, di prelevare i veicoli dal centro di ricerca ENEA, trasportarli fino all'officina e una volta terminata l'installazione, riportarli immediatamente al centro di ricerca ENEA.

Nel corrispettivo sono inclusi il prelievo e la riconsegna dei bus dal centro di ricerche dell'ENEA Casaccia in via Anguillarese 301, 00123 Roma (RM).

L'appaltatore è tenuto ad eseguire le prestazioni contrattuali usando la migliore diligenza professionale e a regola d'arte, garantendo una speciale attenzione al rispetto dei tempi e della qualità delle prestazioni, in considerazione dei fini di interesse generale perseguiti dalla stazione appaltante.

ARTICOLO 5

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Le funzioni di "Responsabile del Procedimento" sono svolte dal Responsabile Amministrativo del Dipartimento.

Il Direttore dell'esecuzione è il Prof Adriano Alessandrini, Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze (email: adriano.alessandrini@unifi.it)

ARTICOLO 6

RESPONSABILE DELL'APPALTO

Prima dell'avvio dell'esecuzione del contratto, l'operatore economico affidatario ha l'obbligo di indicare per iscritto, alla stazione appaltante il nominativo del responsabile dell'appalto, che deve essere dipendente dell'operatore economico affidatario. Detto responsabile costituirà il referente principale per la stazione appaltante. A tale scopo l'operatore economico affidatario, oltre al nominativo, dovrà fornire specifica indicazione di reperibilità.

ARTICOLO 7

VERIFICHE PRELIMINARI, ISPEZIONI ED EFFETTUAZIONE DI TEST SU MATERIALI E PRODOTTI

Durante la fornitura, l'Amministrazione potrà eseguire verifiche e prove preliminari sulla fornitura stessa e/o loro parti.



ARTICOLO 8

TEMPO UTILE PER LA FORNITURA

Il termine di esecuzione della fornitura è di 30 giorni naturali e consecutivi decorrenti dall'ORDINE, inviato da parte del Responsabile del Procedimento. In ogni caso la consegna deve obbligatoriamente avvenire entro il 31/7/2020 con formale DDT.

Il responsabile dell'appalto può procedere alla consegna della fornitura subito dopo che l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace nei casi previsti dalla legge.

L'esecuzione di urgenza di cui al presente comma non è consentita durante il termine dilatorio di cui al D.Lgs. 50/2016 e durante il periodo di sospensione obbligatoria del termine per la stipulazione del contratto, salvo che nelle procedure in cui la normativa vigente non prevede la pubblicazione del bando di gara, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

ARTICOLO 9

FATTURAZIONE E PAGAMENTI

I prezzi offerti saranno comprensivi di ogni spesa, imposta, tassa o tributo che renda operativa la fornitura IVA inclusa. I pagamenti delle prestazioni contrattuali avvengono previo accertamento, da parte del direttore dell'esecuzione, confermato dal responsabile del procedimento, della prestazione effettuata in termini di quantità e qualità, rispetto alle prescrizioni previste nei documenti contrattuali.

È facoltà dell'appaltatore presentare contestazioni scritte in occasione dei pagamenti.

Ai sensi di quanto disposto dall'articolo 5 del decreto legge 28 marzo 1997, n. 79, convertito con la legge 28 maggio 1997, n. 140, è fatto divieto alle amministrazioni pubbliche ed agli enti pubblici economici di concedere, in qualsiasi forma, anticipazioni del prezzo in materia di contratti di servizi e forniture, con esclusione di quelli riguardanti attività oggetto di cofinanziamento da parte dell'Unione europea.

Il pagamento della fornitura, sarà effettuato, dietro presentazione della fattura da parte dell'appaltatore, con le seguenti modalità:

1) pagamento a saldo (dopo la verifica di conformità/attestazione di regolare esecuzione).

I pagamenti, previo benestare del responsabile del procedimento, saranno effettuati a 30 giorni dalla data fine mese di ricevimento della fattura.

Il pagamento delle fatture avverrà, da parte del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale, ai sensi del D.Lgs. n. 231/2002 e ss.mm.ii. entro il termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricevimento fatture o, se successivo, dalla data di conclusione delle verifiche di



conformità/regolare esecuzione. Gli strumenti di pagamento devono riportare in relazione a ciascuna transazione il codice identificativo di gara (C.I.G ed eventuale CUP).

La fattura/e, elettronica/che intestata/e all'**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE** – Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale, devono essere inviate tramite i canali previsti dalla fattura PA (**IPA YXPR7F**). Con le specifiche previste dal D.M. n.55 del 03/04/2013 con l'indicazione del CIG e del CUP (ove previsto).

La data di arrivo della fattura elettronica è attestata dalla data di consegna dello SdI al sistema del cliente dell'**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE**. L'attestazione di cui sopra fa fede ad ogni effetto.

Nel caso di contestazione da parte dell'**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE**, per vizio o difformità di quanto oggetto del servizio rispetto al contratto, i termini di pagamento previsti nel presente articolo restano sospesi dalla data di spedizione della nota di contestazione e riprenderanno a decorrere con la definizione della pendenza.

Infine, nel caso in cui dal riscontro ordine/fattura emergessero delle divergenze, il Dipartimento interessato provvederà a richiedere per iscritto al Fornitore ogni elemento utile alla chiusura della pratica liquidatoria. Detta richiesta interrompe il termine concordato per il pagamento delle fatture, di cui al successivo punto, che inizierà a decorrere nuovamente dalla data di ricevimento degli elementi richiesti secondo le indicazioni fornite.

Ai fini del versamento dell'IVA per cessione di beni e prestazione di servizi a favore delle Pubbliche Amministrazioni, ai applica quanto previsto dalla L.190/2014 che dispone l'applicazione dello "Split payment", l'affidatario nel tracciato della fattura elettronica deve riportare nel campo "Esigibilità IVA" la lettera "S" (scissione pagamenti).

Rimane inteso che l'Amministrazione prima di procedere al pagamento del corrispettivo acquisirà di ufficio il DURC, attestante la regolarità del fornitore in merito al versamento dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

ARTICOLO 10

TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

1. L'Appaltatore assicura il pieno rispetto di tutti gli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla legge 13/8/2010 n. 136. In particolare i pagamenti relativi al presente appalto saranno effettuati a mezzo di Conti Correnti dedicati (anche in maniera non esclusiva) accesi presso banche o Poste Italiane SpA, a mezzo bonifico bancario/postale ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi dovranno essere comunicati all'Amministrazione entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti dalla prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. Dovrà altresì essere comunicata ogni modifica relativa ai dati trasmessi. I bonifici riporteranno, tra gli altri elementi, il codice CIG relativo alla gara.



- 2. Il Fornitore e gli eventuali sub-contraenti assicurano, nei rispettivi rapporti contrattuali, gli obblighi e gli adempimenti relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della L. 13.08.2010, n. 136.
- 3. L'Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura ufficio territoriale del Governo della provincia di Firenze (o della provincia in cui ha sede l'azienda che attiverà il singolo contratto specifico) della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

ARTICOLO 11

CRITERI E MODALITÀ DI CONTROLLO DELLA FORNITURA

La stazione appaltante verifica il regolare andamento dell'esecuzione del contratto da parte dell'appaltatore attraverso il direttore dell'esecuzione del contratto.

Prima del pagamento delle prestazioni contrattuali, il direttore dell'esecuzione del contratto accerterà la prestazione effettuata, in termini di quantità e qualità, rispetto alle prescrizioni previste nei documenti contrattuali.

ARTICOLO 12

SUBAPPALTO

L'appaltatore non potrà subappaltare, nemmeno in parte il servizio oggetto del presente appalto, né cedere, per nessun motivo il contratto senza il consenso dell'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE-Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale. Il subappalto è ammesso in conformità all'art. 105 del D. Lgs.50/2016, tenuto conto della specificità del servizio/fornitura in questione. La quota parte subappaltabile non deve superare il del 30% dell'importo complessivo del contratto. Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'aggiudicatario dell'appalto specifico, che rimane unico e solo responsabile nei confronti dell'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE-Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale delle prestazioni subappaltate. L'appaltatore non potrà subappaltare, nemmeno in parte il servizio oggetto del presente appalto, né cedere, per nessun motivo il contratto senza il consenso dell'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE-Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale.

ARTICOLO 13

PENALI

Sono previste le seguenti penali da applicare nel caso di ritardato adempimento degli obblighi contrattuali, in relazione alla tipologia, all'entità ed alla complessità della prestazione, nonché al suo livello qualitativo.



- 1) ritardo nella consegna della fornitura. Il termine decorre dal verbale di avvio dell'esecuzione del contratto o dalla comunicazione di avvenuta aggiudicazione definitiva;
- 2) ritardo nell'esecuzione delle prestazioni entro i termini fissati nell'ordine di servizio con cui direttore dell'esecuzione del contratto impartisce le disposizioni e istruzioni da parte dell'appaltatore.

Per il ritardato adempimento delle obbligazioni assunte dall'appaltatore le penali da applicare sono stabilite <u>in misura giornaliera</u> del 1 per mille dell'ammontare netto contrattuale.

ARTICOLO 14

VERIFICHE DI REGOLARE ESECUZIONE

Per l'accertamento della regolare esecuzione rispetto alle condizioni ed ai termini stabiliti nel contratto, si darà luogo ad un'attestazione di regolare esecuzione emessa dal responsabile dell'esecuzione del contrato (DEC).

ARTICOLO 15

VIZI DELLA FORNITURA - DIFETTI DI CONFORMITÀ - DECADENZA - PRESCRIZIONE

Il fornitore ha l'obbligo di consegnare all'Amministrazione beni conformi al contratto di appalto.

Il difetto di conformità che deriva dall'imperfetta installazione del bene oggetto della fornitura è equiparato al difetto di conformità del bene quando l'installazione è compresa nel contratto di vendita ed è stata effettuata dal fornitore o sotto la sua responsabilità. Tale equiparazione si applica anche nel caso in cui il prodotto, concepito per essere installato dall'Amministrazione, sia da questo installato in modo non corretto a causa di una carenza delle istruzioni di installazione.

Il fornitore è responsabile nei confronti dell'Amministrazione per qualsiasi difetto di conformità esistente al momento della consegna del bene.

In caso di difetto di conformità, l'Amministrazione ha diritto al ripristino, senza spese, della conformità del bene mediante riparazione o sostituzione, ovvero ad una riduzione adeguata del prezzo o alla risoluzione del contratto. Le spese si riferiscono ai costi indispensabili per rendere conformi i beni, in particolare modo con riferimento alle spese effettuate per la spedizione, per la mano d'opera e per i materiali.

L'Amministrazione può chiedere, a sua scelta, al venditore di riparare il bene o di sostituirlo, senza spese in entrambi i casi, salvo che il rimedio richiesto sia oggettivamente impossibile o eccessivamente oneroso rispetto all'altro. Le spese si riferiscono ai costi indispensabili per rendere conformi i beni, in particolare modo con riferimento alle spese effettuate per la spedizione, per la mano d'opera e per i materiali.

È da considerare eccessivamente oneroso uno dei due rimedi se impone al fornitore spese



irragionevoli in confronto all'altro, tenendo conto:

- a) del valore che il bene avrebbe se non vi fosse difetto di conformità;
- b) dell'entità del difetto di conformità;
- c) dell'eventualità che il rimedio alternativo possa essere esperito senza notevoli inconvenienti per l'Amministrazione.

Le riparazioni o le sostituzioni devono essere effettuate entro un congruo termine dalla richiesta e non devono arrecare notevoli inconvenienti all'Amministrazione, tenendo conto della natura del bene e dello scopo per il quale il consumatore ha acquistato il bene.

L'Amministrazione può richiedere, a sua scelta, una congrua riduzione del prezzo o la risoluzione del contratto ove ricorra una delle seguenti situazioni:

- a) la riparazione e la sostituzione sono impossibili o eccessivamente onerose;
- *b*) il fornitore non ha provveduto alla riparazione o alla sostituzione del bene entro il termine congruo fissato dall'Amministrazione;
- c) la sostituzione o la riparazione precedentemente effettuata ha arrecato notevoli inconvenienti al fornitore.

Nel determinare l'importo della riduzione o la somma da restituire si tiene conto dell'uso del bene.

Dopo la denuncia del difetto di conformità, il fornitore può offrire all'Amministrazione qualsiasi altro rimedio disponibile, con i seguenti effetti:

- *a*) qualora l'Amministrazione abbia già richiesto uno specifico rimedio, il fornitore resta obbligato ad attuarlo, con le necessarie conseguenze in ordine alla decorrenza del termine congruo fissato dall'Amministrazione, salvo accettazione da parte dell'Amministrazione del rimedio alternativo proposto;
- b) qualora l'Amministrazione non abbia già richiesto uno specifico rimedio, l'Amministrazione deve accettare la proposta o respingerla scegliendo un altro rimedio ai sensi del presente articolo.

Un difetto di conformità di lieve entità per il quale non è stato possibile o è eccessivamente oneroso esperire i rimedi della riparazione o della sostituzione, non dà diritto alla risoluzione del contratto.

Il fornitore è responsabile quando il difetto di conformità si manifesta entro il termine di un anno dalla consegna del bene.

Salvo prova contraria, si presume che i difetti di conformità che si manifestano entro sei mesi dalla consegna del bene esistessero già a tale data, a meno che tale ipotesi sia incompatibile con la natura del bene o con la natura del difetto di conformità.

<u>L'azione</u> diretta a far valere i difetti non dolosamente occultati dal fornitore <u>sì prescrive</u>, in ogni caso, nel termine di <u>ventisei mesi dalla consegna del bene.</u>

L'Amministrazione, che sia convenuta per l'esecuzione del contratto, può tuttavia far valere sempre il diritto al:



- 1) ripristino, senza spese, della conformità del bene mediante riparazione o sostituzione,
- 2) ovvero ad una riduzione adeguata del prezzo
- 3) ovvero alla risoluzione del contratto,

conformemente a quanto previsto nel presente articolo, purché il difetto di conformità sia stato denunciato entro <u>due mesi dalla scoperta</u> e prima della scadenza del termine di cui al periodo precedente.

ARTICOLO 16

OBBLIGHI ED ONERI GENERALI A CARICO DELL'APPALTATORE

Prima dell'avvio dell'esecuzione del contratto, la stazione appaltante indirà una riunione di coordinamento con l'impresa aggiudicataria al fine di fornire dettagliate informazioni sui rischi esistenti nell'ambiente in cui la ditta appaltatrice è destinata ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione all'attività svolta. L'impresa aggiudicataria informerà e formerà adeguatamente il proprio personale circa i rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui è destinata ad operare e comunicherà alla stazione appaltante i rischi specifici derivanti dalla sua attività che verranno introdotti nell'ambiente stesso.

Oltre agli oneri indicati nel presente capitolato, saranno a carico dell'appaltatore e quindi compresi nel prezzo, gli oneri e gli obblighi seguenti:

- 1) i ponti di servizio ed ogni altra opera provvisionale, i mezzi d'opera e del personale comune e specializzato necessario per lo scarico dei materiali per l'esecuzione di tutta la fornitura;
- 2) l'allontanamento dei materiali ed il trasporto alle pubbliche discariche dei materiali di resulta, imballaggi etc.;
- 3) le prove che l'Amministrazione appaltante ordini in ogni tempo da eseguirsi presso le sedi da essa indicati, dei materiali impiegati o da impiegarsi, in correlazione di quanto precedentemente prescritto circa l'accettazione dei materiali stessi. La conservazione degli eventuali campioni, munendoli di sigilli e firma dell'Amministrazione appaltante e dell'appaltatore nei modi più adatti a garantire l'autenticità;
- 4) l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni degli operai e comunque che potranno intervenire in corso d'opera;
- 5) il pagamento delle imposte e di ogni altro onere per concessioni comunali, nonché il pagamento di ogni tassa inerente ai materiali e mezzi d'opera da impiegarsi;
- 6) l'adozione nell'esecuzione di tutta la fornitura dei procedimenti e delle cautele necessarie, per garantire la vita e l'incolumità degli operai e delle persone comunque addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni ricadrà pertanto sull'appaltatore, restando sollevata l'Amministrazione nonché il personale preposto in suo nome alla direzione e alla sorveglianza;



- 7) lo sgombero degli imballaggi e dei materiali utilizzati per la fornitura;
- 8) ai sensi dell'art. 6 della L. 3 agosto 2007, n. 123 (Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e delega al Governo per il riassetto e la riforma della normativa in materia) il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento. Tale obbligo grava anche in capo ai lavoratori autonomi che esercitano direttamente la propria attività nel medesimo luogo di lavoro, i quali sono tenuti a provvedervi per proprio conto;

ARTICOLO 17

CAUSE DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.

Le cause di risoluzione del contratto, risarcimento del danno ed incameramento della cauzione sono le seguenti:

- a) clausola risolutiva espressa: qualora il ritardo nell'adempimento determini un importo massimo della penale superiore al 10% dell'ammontare netto contrattuale il responsabile del procedimento promuove l'avvio delle procedure di risoluzione contrattuale. È comunque fatto salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento del maggior danno da essa subito in ragione del ritardo.
- b) in ogni caso l'Amministrazione, in caso di ritardo nell'ultimazione, anche parziale, si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del c.c.
- c) le gravi violazioni degli obblighi assicurativi, previdenziali, e relativi al pagamento delle retribuzioni ai dipendenti impegnati nell'esecuzione dell'appalto;
- d) l'impiego di personale non risultante dalle scritture o da altra documentazione obbligatoria, qualora l'impresa non provveda all'immediata regolarizzazione;
- e) la violazione dell'obbligo di informare immediatamente la stazione appaltante di qualsiasi atto di intimidazione commesso nei suoi confronti nel corso del contratto con la finalità di condizionarne la regolare e corretta esecuzione.

Il grave errore comporta la risoluzione del contratto e l'appaltatore non potrà partecipare alla nuova gara d'appalto.

ARTICOLO 18

RECESSO DAL CONTRATTO

È ammesso il recesso unilaterale da parte dell'Amministrazione nei seguenti casi:

- 1) qualora la variante superi 1/5 dell'importo dell'appalto l'Appaltatore ha la facoltà di recedere dal contratto col solo diritto al pagamento dei servizi/forniture eseguiti;
- 2) in caso di fallimento del mandatario ovvero, qualora si tratti di imprenditore individuale, in caso di morte, interdizione, inabilitazione o fallimento del medesimo ovvero nei casi



previsti dalla normativa antimafia

3) la stazione appaltante ha il diritto di recedere in qualunque tempo dal contratto previo il pagamento dei servizi/forniture eseguiti e del valore dei materiali utili esistenti sul luogo di esecuzione dell'appalto accettati dal direttore dell'esecuzione del contratto prima della comunicazione dello scioglimento del contratto, oltre al decimo dell'importo delle servizi/forniture non eseguite. Il decimo dell'importo dei servizi/forniture non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta, e l'ammontare netto dei servizi/forniture lavori eseguiti.

ARTICOLO 19

CONTROVERSIE

Eventuali controversie che dovessero verificarsi saranno definite in base alle vigenti disposizioni. Qualunque contestazione potesse manifestarsi durante l'esecuzione della fornitura non darà mai diritto all'appaltatore di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione, la modificazione della fornitura.

Tutte le controversie di contratto devono essere preventivamente esaminate dalle parti in via amministrativa e, qualora non si pervenisse ad una risoluzione delle stesse, si potrà adire la via giudiziale.

Le controversie non definibili in via bonaria sono devolute alla competenza esclusiva del Foro di Firenze.

ARTICOLO 20

STIPULA DEL CONTRATTO E RELATIVE SPESE DI CONTRATTO

La stipula del contratto avverrà in una delle forme stabilite dalla legge ai sensi dell'art.32 comma14 del D.Lgs 50/2016.

Tutte le spese relative alla stipula del contratto d'appalto in questione sono a carico dell'appaltatore senza alcun diritto di rivalsa nei confronti dell'Amministrazione appaltatrice.

ARTICOLO 21

CAUZIONE A GARANZIA DEL CONTRATTO

In ragione della stipula del contratto l'appaltatore è chiamato a costituire, a garanzia dell'adempimento degli obblighi assunti con il medesimo, una cauzione definitiva in favore dell'**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE** per un importo pari al 10% dell'importo aggiudicato, fatte salve le variazioni ai sensi del comma 1 dell'art.103 del D.Lgs 50/2016, nonché delle riduzioni di cui all'art.93 comma7 del medesimo decreto.



ARTICOLO 22

NORME DI RINVIO

Per quanto non previsto nella documentazione di gara si rinvia al Regolamento dell'attività contrattuale dell'**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE** nonché alle norme del Codice Civile della Repubblica Italiana ed alle disposizioni regionali, nazionali e comunitarie in materia con particolare riferimento al D.Lgs. 50/2016 per quanto applicabili e non derogate dagli atti di gara.

Fa parte integrante e sostanziale del presente documento il seguente allegato:

Relazione Tecnica



CAPITOLATO PRESTAZIONALE - TECNICO

L'oggetto della fornitura è un sistema di guida "by wire" a mezzo joystick per due veicoli che consenta ai ricercatori UNIFI di effettuare:

- guida del veicolo drive-by-wire da bordo del veicolo stesso
- guida remota, ossia sempre drive-by-wire ma con comandi impartiti dall'esterno del veicolo
- guida automatica, ossia drive-by-wire con comandi impartiti da un PC a bordo secondo una logica di funzionamento
- guida in convoglio, ossia sincronizzando accelerazioni e decelerazioni e replicando le sterzate con un opportuno ritardo.

In particolare la strumentazione fornita dovrà garantire quanto segue.

Il sistema di guida su ognuno dei due veicoli si comporrà di un attuatore di sterzo, un attuatore del freno ed un attuatore dell'acceleratore comandabili da due joystick uno che attui lo sterzo (destra-sinistra) ed uno che attui acceleratore e freno.

Il sistema dovrà essere omologabile (anche se non necessariamente omologato) come sistema di guida per disabili.

Il sistema dovrà essere in grado di governare tutte le manovre del veicolo in maniera progressiva e "guidabile" in modo che per l'autista risulti facile la condotta del veicolo.

Il sistema dovrà essere in grado di comunicare verso l'esterno sia in trasmissione che in ricezione. Ogni input dato dal guidatore ai joystick dovrà essere interpretabile anche da un PC di bordo e, all'occorrenza, lo stesso PC di bordo deve essere in grado di emulare i comandi dei joystick da trasmettere agli attuatori.

Tutto ciò per consentire la guida remota. In pratica sistema di bordo sul primo veicolo deve informare il PC di bordo dei comandi dati al veicolo dal conducente e il PC del primo veicolo elaborare e trasmettere al secondo veicolo che segue i comandi in modo che il secondo si guidi senza conducente a bordo.

I due veicoli devono potersi scambiare la posizione quindi la dotazione deve essere identica per i due.

In Tab. I sono indicate le specifiche tecniche degli elementi primari componenti l'attrezzatura richiesta indispensabili al corretto funzionamento della stessa.



Tabella I - Specifiche tecniche degli elementi PRIMARI (indispensabili al funzionamento) che compongono l'attrezzatura richiesta

Voce/item	N°	Descrizione	Description	Prezzo (€)
Joystick 2 vie per gestione sterzo/2 channels steering joystick	2	Dispositivo di comando, trasmissione ed attuazione dello sterzo che garantisca guidabilità e controllo		
Joystick 2 vie per gestione acceleratore e freno/2 channels accelerator and brake joystick	2	Dispositivo di comando, trasmissione ed attuazione di freno ed acceleratore che garantisca guidabilità e controllo		
Sistema di towing fra veicoli/towing mechanism	2	Meccanismo di collegamento meccanico tra veicoli realizzato secondo disegno brevettato UNIFI		
CPU gestione esterna dati di guida/ external CPU for driving data exchange	2	Interfaccia di comunicazione tra joystick e attuatori da un lato e PC di bordo dall'altro		
On board PC per gestione dati guida/ On board PC for data management	2	PC di bordo che collegheranno i joystick, gli attuatori, il sistema di posizionamento e consentiranno la comunicazione tra i veicoli e di eseguire I software per il controllo		
Assistenza/collaborazione tecnica post installazione / Technical cooperation after installation	1	Un mese uomo di un tecnico specializzato per assistere UNFI nell'integrare i propri sistemi di controllo nel sistema di guida fornito		
Trasporto dei due veicoli AR / Transportation of the two vehicles back and forth	1	Trasporto dei due veicoli su cui installare i sistemi di guida dal centro di ricerca ENEA Casaccia all'officina per l'installazione e ritorno		

Il Responsabile del Procedimento Dott.ssa Rina Nigro



Kim to

Relazione per acquisizione grandi attrezzature

Adriano Alessandrini

Introduzione

La guida automatica dei veicoli su strada (o come viene spesso erroneamente definita guida autonoma) è uno degli argomenti di ricerca che solleva le maggiori aspettative di applicazione sul campo con effetti di larga scala sia economici che ambientali e sociali.

La rimozione completa dell'autista da un mezzo condiviso ha prospettive di abbattimento dei costi del servizio di trasporto e contemporaneo aumento della qualità dello stesso che porterebbe gli utenti a preferire spontaneamente l'uso di nuovi servizi di trasporto rispetto a quelli esistenti II DICEA è sempre stato all'avanguardia di questa ricerca avendo coordinato CityMobil2 uno dei maggiori progetti di ricerca nel settore.

La ricerca è tuttavia oggi divenuta molto industriale e meno accademica trascurando alcuni fondamentali aspetti sull'applicabilità di nuovi servizi di trasporto abilitati dall'automazione totale o parziale dei veicoli e della valutazione oggettiva dei loro impatti.

L'università deve quindi dotarsi di strumenti tecnici che gli consentano, al pari o al meglio delle industrie, di sviluppare nuove tecnologie, nuovi sistemi di trasporto e di realizzare dimostrativi che consentano di valutare gli impatti di questa rivoluzione tecnologica.

L'automazione totale di un veicolo che vada su qualsiasi strada anche mai percorsa prima è tuttavia ancora abbastanza lontana; sono realizzabili ad oggi sistemi di automazione totale su percorsi anche condivisi ma definiti (dimostrati per la prima volta al mondo col progetto CityMobil2) e sistemi di automazione parziale che consentano ad un conducente di guidare contemporaneamente più veicoli.

Creare plotoni di veicoli stradali guidati da un solo conducente sul veicolo di testa, con gli altri che seguono automaticamente, è una tecnologia che può potenzialmente rivoluzionare il trasporto locale abilitando servizi di trasporto altrimenti non fattibili, come un car sharing a flusso libero verso le stazioni ferroviarie con rilocalizzazione in platooning dei veicoli e convogli di bus che si "sfioccano" alle estremità e si fondano e separano alle intersezioni, consentendo a tutti un viaggio diretto e minimizzando i conducenti.

L'attrattività di questa tecnologia risiede nella possibilità di certificare veicoli e plotoni con la legislazione esistente.

Il DICEA ha brevettato un sistema di accoppiamento tra veicoli che unito ad una guida parzialmente automatica del veicolo consente di realizzare questo genere di automazione. Obiettivo dell'acquisizione di questa attrezzatura è proprio l'abilitazione di due veicoli stradali ad essere guidati da remoto (e potenzialmente automatizzati).

Il DICEA ha due minibus elettrici che utilizza come laboratorio mobile per testare nuove tecnologie di accumulo elettrico (assieme anche dal DIEF) e di automazione per servizi di trasporto innovativo.

La strumentazione in questione consiste in un apparecchio che messo a bordo di qualsiasi veicolo lo trasforma in un veicolo guidabile con un joystick anche da disabili.

La strumentazione inoltre consente di ricevere input dall'esterno aprendo alla possibilità della guida remota.

Messo sui due minibus di proprietà del DICEA, con la comunicazione sviluppata dal DINFO, lo strumento consentirà:

- di guidare i veicoli da remoto ed in automatico consentendo di testare gli sviluppi prototipali riducendo il numero di tester impiegati;
- al pilota nel primo veicolo di guidare contemporaneamente anche il veicolo rimorchiato e collegato al veicolo con il braccio meccanico brevettato del sistema di towing;
- di testare (e proporre per l'omologazione come tram) convogli di veicoli;
- di essere la base per l'automazione completa dei veicoli.

Lo strumento è per sua natura installabile su qualsiasi veicolo e pertanto costituirà uno strumento fondamentale anche per l'acquisizione di nuovi progetti di ricerca.

Caratteristiche tecniche della strumentazione da acquisire

Il sistema di guida su ognuno dei due veicoli si comporrà di un attuatore di sterzo, un attuatore del freno ed un attuatore dell'acceleratore comandabili da due joystick, uno che attui lo sterzo (destrasinistra) ed uno che attui acceleratore e freno.

Il sistema dovrà essere omologabile (anche se non necessariamente omologato) come sistema di guida per disabili.

Il sistema dovrà essere in grado di governare tutte le manovre del veicolo in maniera progressiva e "guidabile" in modo che per l'autista risulti facile la condotta del veicolo.

Il sistema dovrà essere in grado di comunicare verso l'esterno sia in trasmissione che in ricezione. Ogni input dato dal guidatore ai joystick dovrà essere interpretabile anche da un PC di bordo e, all'occorrenza, lo stesso PC di bordo deve essere in grado di emulare i comandi dei joystick da trasmettere agli attuatori.

Tutto ciò per consentire la guida remota. In pratica, il sistema di bordo sul primo veicolo deve informare il PC di bordo dei comandi dati al veicolo dal conducente e il PC del primo veicolo elaborare e trasmettere al secondo veicolo che segue i comandi in modo che il secondo si guidi senza conducente a bordo.

I due veicoli devono potersi scambiare la posizione quindi la dotazione deve essere identica per entrambi.

I dettagli tecnici della fornitura sono i seguenti:

Voce/item	N°	Descrizione	
Joystick 2 vie per gestione sterzo/2 channels steering joystick	2	Dispositivo di comando, trasmissione ed attuazione dello sterzo che garantisca guidabilità e controllo	
Joystick 2 vie per gestione acceleratore e freno/2 channels accelerator and brake joystick		Dispositivo di comando, trasmissione ed attuazione di freno ed acceleratore che garantisca guidabilità e controllo	
Sistema di towing fra veicoli/towing mechanism		Meccanismo di collegamento meccanico tra veicoli realizzato secondo disegno brevettato UNIFI	
CPU gestione esterna dati di guida/ external CPU for driving data exchange		Interfaccia di comunicazione tra joystick e attuatori da un lato e PC di bordo dall'altro	
On board PC per gestione dati guida/ On board PC for data management		PC di bordo che collegheranno i joystick, gli attuatori, il sistema di posizionamento e consentiranno la comunicazione tra i veicoli e di eseguire I software per il controllo	
Assistenza/collaborazione tecnica post installazione / Technical cooperation after installation		Un mese uomo di un tecnico specializzato per assistere UNFI nell'integrare i propri sistemi di controllo nel sistema di guida fornito	
Trasporto dei due veicoli AR / Transportation of the two vehicles back and forth		Trasporto dei due veicoli su cui installare i sistemi di guida dal centro di ricerca ENEA Casaccia all'officina per l'installazione e ritorno	

L'importo presunto della fornitura, come risulta anche da preventivi richiesti al fornitore, è pari a € 65.000 oltre IVA. Tale spesa sarà coperta per €52.000,00 con fondi di Ateneo mentre il residuo comprensivo di IVA, sarà imputato sul fondo ENEABUSELETTRICI, di cui sono personalmente responsabile nei confronti del Dipartimento.

La scelta del fornitore.

Il fornitore aggiudicatario della fornitura dovrà possedere i seguenti requisiti:

- esperienza minimo decennale nella modifica dei veicoli stradali per la guida dei disabili
- aver fabbricato almeno un sistema di guida per disabili come descritto nella tabella dei dettagli tecnici della fornitura sopra riportata;
- essere in grado di fabbricare sistemi che possano ricevere l'omologazione della motorizzazione per consentire la guida a persone con tetraplegia;
- garantire che il sistema consenta di comunicare con una fonte esterna (un PC di bordo) sia in output (consentire la lettura da parte di un PC a bordo dei comandi impartiti dai joystick agli attuatori) sia in input (che gli attuatori possano ricevere i comandi di attuazione dal medesimo PC di bordo oltre che dal joystick;
- garantire la trasparenza del sistema (UNIFI deve essere in grado di modificare i parametri di input e output);

- garantire l'assistenza tecnica di un tecnico specializzato per un periodo di tempo congruo a permettere ad UNIFI di imparare a comunicare con il sistema di guida e ad emularne i segnali;
- garantire che l'installazione sui veicoli UNIFI avvenga presso il centro di ricerche ENEA Casaccia di Roma. Tuttavia, se per ragioni tecniche/logistiche ciò non fosse possibile, l'aggiudicatario dovrà garantire di essere in grado con mezzi propri e a proprie spese, di prelevare i veicoli dal centro di ricerca ENEA, trasportarli fino all'officina e una volta terminata l'installazione, riportarli immediatamente al centro di ricerca ENEA.

Frof. Adriano Alessandrini -

In fede,

4



SCHEMA DI CONTRATTO

Procedura negoziata per la fornitura e installazione di un sistema di guida "by wire" a mezzo joystick su due minibus elettrici di proprietà del Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze (DICEA) per le esigenze della ricerca scientifica.

CIG: 8304263E9A - CUP: Cup: I12F17000070001 IMPORTO APPALTO: euro 65.000,00 oltre IVA

TRA

Ε

- Società in qualità di consigliere delegato nel prosieguo anche indicato come "Affidatario" o "Appaltatore";

PREMESSO

- che con provvedimento del n. n. n. prot. n. n. del è stata attivata la procedura di

Tanto premesso, tra le parti come in epigrafe rappresentate,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

VALORE DELLE PREMESSE E DEGLI ALLEGATI

Tutte le premesse, la documentazione di gara e gli allegati al presente contratto costituiscono di questo parte integrante e sostanziale ad ogni effetto.

ARTICOLO 2

OGGETTO

Il presente appalto ha ad oggetto la fornitura e installazione di un sistema di guida "by wire" a mezzo joystick su due minibus elettrici

La descrizione della strumentazione è dettagliata nell'allegato tecnico.

ARTICOLO 3 IMPORTO TOTALE

L'importo complessivo dell'appalto è euro 65.000,00 oltre IVA.

ARTICOLO 4

LUOGO, MODO DI ESEGUIRE LA FORNITURA

L'installazione sui veicoli UNIFI deve presso il centro di ricerche ENEA Casaccia di Roma, in via Anguillarese 301, 00123 Roma (RM).

Tuttavia, se per ragioni tecniche/logistiche ciò non fosse possibile, l'aggiudicatario dovrà garantire di essere in grado con mezzi propri e a proprie spese, di prelevare i veicoli dal centro di ricerca ENEA, trasportarli fino all'officina e una volta terminata l'installazione, riportarli immediatamente al centro di ricerca ENEA.

L'appaltatore è tenuto ad eseguire le prestazioni contrattuali usando la migliore diligenza professionale e a regola d'arte, garantendo una speciale attenzione al rispetto dei tempi e della qualità delle prestazioni, in considerazione dei fini di interesse generale perseguiti dalla stazione



appaltante.

ARTICOLO 5

VERIFICHE PRELIMINARI, ISPEZIONI ED EFFETTUAZIONE DI TEST SU MATERIALI E PRODOTTI

Durante la fornitura, l'Amministrazione potrà eseguire verifiche e prove preliminari sulla fornitura stessa e/o loro parti.

ARTICOLO 6 TEMPO UTILE PER LA FORNITURA

il termine di esecuzione della fornitura è di **30 giorni naturali e consecutivi** decorrenti dall'ORDINE, inviato da parte del Responsabile del Procedimento. In ogni caso la consegna deve obbligatoriamente avvenire entro il 31/7/2020 con formale DDT.

ARTICOLO 7 PAGAMENTI

Il pagamento delle prestazioni contrattuali avvengono previo accertamento da parte del direttore dell'esecuzione, confermato dal responsabile del procedimento, della prestazione effettuata, in termini di quantità e qualità, rispetto alle prescrizioni previste nei documenti contrattuali. E' facoltà dell'appaltatore presentare contestazioni scritte in occasione dei pagamenti.

Ai sensi di quanto disposto dall'articolo 5 del decreto legge 28 marzo 1997, n. 79, convertito con la legge 28 maggio 1997, n. 140, è fatto divieto alle amministrazioni pubbliche ed agli enti pubblici economici di concedere, in qualsiasi forma, anticipazioni del prezzo in materia di contratti di servizi e forniture, con esclusione di quelli riguardanti attività oggetto di cofinanziamento da parte dell'Unione europea.

Il pagamento della fornitura, sarà effettuato, dietro presentazione della fattura da parte dell'appaltatore, con le seguenti modalità:

1) pagamento a saldo (dopo la verifica di conformità/attestazione di regolare esecuzione). I pagamenti, previo benestare del direttore dell'esecuzione, saranno effettuati a 30 giorni dalla data fine mese di ricevimento della fattura.

ARTICOLO 8

CRITERI E MODALITA' DI CONTROLLO DELLA FORNITURA

La stazione appaltante verifica il regolare andamento dell'esecuzione del contratto da parte dell'appaltatore attraverso il direttore dell'esecuzione del contratto.

Prima del pagamento delle prestazioni contrattuali, il direttore dell'esecuzione del contratto accerterà la prestazione effettuata, in termini di quantità e qualità, rispetto alle prescrizioni previste nei documenti contrattuali.

ARTICOLO 9 PENALI

Sono previste le seguenti penali da applicare nel caso di ritardato adempimento degli obblighi contrattuali, in relazione alla tipologia, all'entità ed alla complessità della prestazione, nonché al suo livello qualitativo.

- 1) ritardo nella consegna della fornitura. Il termine decorre dal verbale di avvio dell'esecuzione del contratto o dalla comunicazione di avvenuta aggiudicazione definitiva;
- 2) ritardo nell'esecuzione delle prestazioni entro i termini



fissati nell'ordine di servizio con cui direttore dell'esecuzione del contratto impartisce le disposizioni e istruzioni da parte dell'appaltatore.

Per il ritardato adempimento delle obbligazioni assunte dall'appaltatore le penali da applicare sono stabilite in misura giornaliera del 1 per mille dell'ammontare netto contrattuale.

ARTICOLO 10

VERIFICHE DI REGOLARE ESECUZIONE

Per l'accertamento della regolare esecuzione rispetto alle condizioni ed ai termini stabiliti nel contratto, si darà luogo ad un'attestazione di regolare esecuzione emessa dal direttore dell'esecuzione e confermata dal responsabile del procedimento.

ARTICOLO 11 VIZI DELLA FORNITURA - DIFETTI DI CONFORMITÀ – DECADENZA - PRESCRIZIONE

Il fornitore ha l'obbligo di consegnare all'Amministrazione beni conformi al contratto di appalto. Si presume che i beni di consumo siano conformi al contratto se, ove pertinenti, coesistono le seguenti circostanze:

- a) sono idonei all'uso al quale servono abitualmente beni dello stesso tipo;
- b) sono conformi alla descrizione fatta dal fornitore e possiedono le qualità del bene che il fornitore ha presentato all'Amministrazione come campione o modello;
- c) presentano la qualità e le prestazioni abituali di un bene dello stesso tipo, che l'Amministrazione può ragionevolmente aspettarsi, tenuto conto della natura del bene e, se del caso, delle dichiarazioni pubbliche sulle caratteristiche specifiche dei beni fatte al riguardo dal fornitore, dal produttore o dal suo agente o rappresentante, in particolare nella pubblicità o sull'etichettatura;
- d) sono altresì idonei all'uso particolare voluto dall'Amministrazione e che sia stato da questi portato a conoscenza del fornitore al momento della conclusione del contratto e che il fornitore abbia accettato anche per fatti concludenti.

Non vi è difetto di conformità se, al momento della conclusione del contratto, l'Amministrazione era a conoscenza del difetto non poteva ignorarlo con l'ordinaria diligenza o se il difetto di conformità deriva da istruzioni o materiali forniti dall'Amministrazione.

Il difetto di conformità che deriva dall'imperfetta installazione del bene oggetto della fornitura è equiparato al difetto di conformità del bene quando l'installazione è compresa nel contratto di vendita ed è stata effettuata dal fornitore o sotto la sua responsabilità. Tale equiparazione si applica anche nel caso in cui il prodotto, concepito per essere installato dall'Amministrazione, sia da questo installato in modo non corretto a causa di una carenza delle istruzioni di installazione.

Il fornitore è responsabile nei confronti dell'Amministrazione per qualsiasi difetto di conformità esistente al momento della consegna del bene.

In caso di difetto di conformità, l'Amministrazione ha diritto al ripristino, senza spese, della conformità del bene mediante riparazione o sostituzione, ovvero ad una riduzione adeguata del prezzo o alla risoluzione del contratto. Le spese si riferiscono ai costi indispensabili per rendere conformi i beni, in particolare modo con riferimento alle spese effettuate per la spedizione, per la mano d'opera e per i materiali.



L'Amministrazione può chiedere, a sua scelta, al venditore di riparare il bene o di sostituirlo, senza spese in entrambi i casi, salvo che il rimedio richiesto sia oggettivamente impossibile o eccessivamente oneroso rispetto all'altro. Le spese si riferiscono ai costi indispensabili per rendere conformi i beni, in particolare modo con riferimento alle spese effettuate per la spedizione, per la mano d'opera e per i materiali.

E' da considerare eccessivamente oneroso uno dei due rimedi se impone al fornitore spese irragionevoli in confronto all'altro, tenendo conto:

- a) del valore che il bene avrebbe se non vi fosse difetto di conformità;
- b) dell'entità del difetto di conformità;
- c) dell'eventualità che il rimedio alternativo possa essere esperito senza notevoli inconvenienti per l'Amministrazione.

Le riparazioni o le sostituzioni devono essere effettuate entro un congruo termine dalla richiesta e non devono arrecare notevoli inconvenienti all'Amministrazione, tenendo conto della natura del bene e dello scopo per il quale il consumatore ha acquistato il bene.

L'Amministrazione può richiedere, a sua scelta, una congrua riduzione del prezzo o la risoluzione del contratto ove ricorra una delle seguenti situazioni:

- a) la riparazione e la sostituzione sono impossibili o eccessivamente onerose;
- b) il fornitore non ha provveduto alla riparazione o alla sostituzione del bene entro il termine congruo fissato dall'Amministrazione;
- c) la sostituzione o la riparazione precedentemente effettuata ha arrecato notevoli inconvenienti al fornitore.

Nel determinare l'importo della riduzione o la somma da restituire si tiene conto dell'uso del bene.

Dopo la denuncia del difetto di conformità, il fornitore può offrire all'Amministrazione qualsiasi altro rimedio disponibile, con i seguenti effetti:

- a) qualora l'Amministrazione abbia già richiesto uno specifico rimedio, il fornitore resta obbligato ad attuarlo, con le necessarie conseguenze in ordine alla decorrenza del termine congruo fissato dall'Amministrazione, salvo accettazione da parte dell'Amministrazione del rimedio alternativo proposto;
- b) qualora l'Amministrazione non abbia già richiesto uno specifico rimedio, l'Amministrazione deve accettare la proposta o respingerla scegliendo un altro rimedio ai sensi del presente articolo.

Un difetto di conformità di lieve entità per il quale non è stato possibile o è eccessivamente oneroso esperire i rimedi della riparazione o della sostituzione, non dà diritto alla risoluzione del contratto.

Il fornitore è responsabile quando il difetto di conformità si manifesta entro il termine di un anno dalla consegna del bene.



Salvo prova contraria, si presume che i difetti di conformità che si manifestano entro sei mesi dalla consegna del bene esistessero già a tale data, a meno che tale ipotesi sia incompatibile con la natura del bene o con la natura del difetto di conformità.

<u>L'azione</u> diretta a far valere i difetti non dolosamente occultati dal fornitore <u>sì prescrive</u>, in ogni caso, nel termine di <u>ventisei mesi dalla consegna del bene.</u>

L'Amministrazione, che sia convenuta per l'esecuzione del contratto, può tuttavia far valere sempre il diritto al:

- 1) ripristino, senza spese, della conformità del bene mediante riparazione o sostituzione,
- 2) ovvero ad una riduzione adeguata del prezzo
- 3) ovvero alla risoluzione del contratto,

conformemente a quanto previsto nel presente articolo, purché il difetto di conformità sia stato denunciato entro <u>due mesi dalla scoperta</u> e prima della scadenza del termine di cui al periodo precedente.

ART 12. CAUZIONE DEFINITIVA

La cauzione per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, pari a €...... è stata prodotta dall'Affidatario il quale si impegna a mantenerne l'efficacia per l'intera durata del contratto.

Qualora nel corso dell'esecuzione del contratto la cauzione definitiva sia stata parzialmente o totalmente escussa dall'Università, la stessa dovrà essere reintegrata dall'Affidatario entro il termine di quindici giorni dalla richiesta dell'Ateneo. La mancata reintegrazione entro detto termine determinerà la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile.

ARTICOLO 13 OBBLIGHI ED ONERI GENERALI A CARICO DELL'APPALTATORE

Prima dell'avvio dell'esecuzione del contratto, la stazione appaltante indirà una riunione di coordinamento con l'impresa aggiudicataria al fine di fornire dettagliate informazioni sui rischi esistenti nell'ambiente in cui la ditta appaltatrice è destinata ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione all'attività svolta. L'impresa aggiudicataria informerà e formerà adeguatamente il proprio personale circa i rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui è destinata ad operare e comunicherà alla stazione appaltante i rischi specifici derivanti dalla sua attività che verranno introdotti nell'ambiente stesso.

Oltre agli oneri indicati nel presente capitolato, saranno a carico dell'appaltatore e quindi compresi nel prezzo, gli oneri e gli obblighi seguenti:

- 1) l'allontanamento dei materiali ed il trasporto alle pubbliche discariche dei materiali di resulta, imballaggi etc.;
- 2) le prove che l'Amministrazione appaltante ordini in ogni tempo da eseguirsi presso le sedi da essa indicati, dei materiali impiegati o da impiegarsi, in correlazione di quanto precedentemente prescritto circa l'accettazione dei materiali stessi. La conservazione degli eventuali campioni, munendoli di sigilli e firma dell'Amministrazione appaltante e dell'appaltatore nei modi più adatti a garantire l'autenticità;
- 3) l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni degli operai e comunque che potranno intervenire in corso d'opera;
- 4) il pagamento delle imposte e di ogni altro onere per concessioni comunali, nonché il pagamento di ogni tassa inerente ai materiali e mezzi d'opera da impiegarsi;



- 5) l'adozione nell'esecuzione di tutta la fornitura dei procedimenti e delle cautele necessarie, per garantire la vita e l'incolumità degli operai e delle persone comunque addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni ricadrà pertanto sull'appaltatore, restando sollevata l'Amministrazione nonché il personale preposto in suo nome alla direzione e alla sorveglianza;
- 6) lo sgombero degli imballaggi e dei materiali utilizzati per la fornitura;
- 7) Ai sensi dell'art. 6 della L. 3 agosto 2007, n. 123 (Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e delega al Governo per il riassetto e la riforma della normativa in materia il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento. Tale obbligo grava anche in capo ai lavoratori autonomi che esercitano direttamente la propria attività nel medesimo luogo di lavoro, i quali sono tenuti a provvedervi per proprio conto;

ART 14. SICUREZZA

I costi relativi alla sicurezza di cui all'art. 26, comma 5, del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81, non soggetti a ribasso in fase di gara, sono pari a 0 (zero), in quanto in relazione all'oggetto e alle modalità di esecuzione delle prestazioni non si ravvisano rischi da interferenze. Non è pertanto necessaria la redazione del "Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza" (DUVRI).

ART 15. TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto è soggetto alle disposizioni in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modificazione, in merito ai quali l'Affidatario assume su di sé ogni obbligo di adempimento.

In ottemperanza alle disposizioni di cui alla medesima legge n. 136/2010 l'Affidatario procederà, quale condizione per consentire all'Ateneo il pagamento dei corrispettivi, a comunicare in forma scritta gli estremi identificativi del conto corrente bancario/postale dedicato, anche in via non esclusiva, ai fini del transito dei movimenti finanziari relativi alla gestione dell'affidamento oggetto del presente contratto, nonché ad indicare le generalità e il Codice Fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto.

L'Affidatario si obbliga, altresì, a comunicare tempestivamente qualsiasi modifica relativa ai dati trasmessi, esonerando l'Università da qualsiasi responsabilità derivante da pagamenti eseguiti sulla base dei riferimenti non aggiornati.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente affidamento costituisce, ai sensi dell'art. 3, comma 9 bis, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., causa di risoluzione del contratto.

ARTICOLO 16 CAUSE DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.

Le cause di risoluzione del contratto, risarcimento del danno ed incameramento della cauzione sono le seguenti:



- a) clausola risolutiva espressa: qualora il ritardo nell'adempimento determini un importo massimo della penale superiore al 10% dell'ammontare netto contrattuale il responsabile del procedimento promuove l'avvio delle procedure di risoluzione contrattuale. E' comunque fatto salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento del maggior danno da essa subito in ragione del ritardo.
- b) in ogni caso l'Amministrazione, in caso di ritardo nell'ultimazione, anche parziale, si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del c.c.
- c) le gravi violazioni degli obblighi assicurativi, previdenziali, e relativi al pagamento delle retribuzioni ai dipendenti impegnati nell'esecuzione dell'appalto;
- d) l'impiego di personale non risultante dalle scritture o da altra documentazione obbligatoria, qualora l'impresa non provveda all'immediata regolarizzazione;
- e) la violazione dell'obbligo di informare immediatamente la stazione appaltante di qualsiasi atto di intimidazione commesso nei suoi confronti nel corso del contratto con la finalità di condizionarne la regolare e corretta esecuzione.

Il grave errore comporta la risoluzione del contratto e l'appaltatore non potrà partecipare alla nuova gara d'appalto.

ARTICOLO 17 RECESSO DAL CONTRATTO

E' ammesso il recesso unilaterale da parte dell'Amministrazione nei seguenti casi:

- 1) qualora la variante superi 1/5 dell'importo dell'appalto l'Appaltatore ha la facoltà di recedere dal contratto col solo diritto al pagamento dei servizi/forniture eseguiti;
- 2) in caso di fallimento del mandatario ovvero, qualora si tratti di imprenditore individuale, in caso di morte, interdizione, inabilitazione o fallimento del medesimo ovvero nei casi previsti dalla normativa antimafia
- 3) la stazione appaltante ha il diritto di recedere in qualunque tempo dal contratto previo il pagamento dei servizi/forniture eseguiti e del valore dei materiali utili esistenti sul luogo di esecuzione dell'appalto accettati dal direttore dell'esecuzione del contratto prima della comunicazione dello scioglimento del contratto, oltre al <u>decimo</u> dell'importo delle servizi/forniture non eseguite. Il decimo dell'importo dei servizi/forniture non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta, e l'ammontare netto dei servizi/forniture lavori eseguiti.

ARTICOLO 18 CONTROVERSIE

Eventuali controversie che dovessero verificarsi saranno definite in base alle vigenti disposizioni. Qualunque contestazione potesse manifestarsi durante l'esecuzione della fornitura non darà mai diritto all'appaltatore di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione, la modificazione della fornitura.

Tutte le controversie di contratto devono essere preventivamente esaminate dalle parti in via amministrativa e, qualora non si pervenisse ad una risoluzione delle stesse, si potrà adire la via giudiziale.

Le controversie non definibili in via bonaria sono devolute alla competenza esclusiva del Foro di Firenze.

ARTICOLO 19



STIPULA E SPESE DI CONTRATTO

Il presente contratto è stipulato mediante scrittura privata in modalità elettronica, sottoscritto dalle parti con firma digitale.

Tutte le spese, imposte, oneri fiscali e tributari (es. imposta di bollo, imposta di registro, spese copie, ecc.) da sostenersi per la redazione, la stipulazione e l'eventuale registrazione del contratto e relativi allegati sono a carico dell'Affidatario.

ART 20. OBBLIGHI DI COMPORTAMENTO

L'Affidatario si impegna a osservare e a far osservare ai propri dipendenti, incaricati e collaboratori a qualsiasi titolo, gli obblighi contenuti nel D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, nel codice etico e nel codice di comportamento dei dipendenti dell'Università degli Studi di Firenze, reperibili sul sito https://www.unifi.it/vp-9666-atti-generali.html

ART 21. TRATTAMENTO DATI PERSONALI

L'Affidatario è responsabile del trattamento dei dati personali acquisiti e trattati ai fini dell'esecuzione del contratto, ai sensi del D. Lgs. 30.06.2003 n. 196. Tali dati potranno essere utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del presente contratto.

Ai sensi della normativa in materia di trattamento dei dati personali (Regolamento UE n. 679/2016), si informa che il Titolare del trattamento dei dati dell'Università degli Studi di Firenze, Piazza San Marco n. 4, Firenze. Le informazioni sulla politica dell'Ateneo relativa al trattamento dei dati sono reperibili sul sito https://www.unifi.it/p11363.html

I dati reciprocamente forniti verranno trattati secondo le finalità contrattuali ed istituzionali, nel rispetto della normativa vigente sulla riservatezza e segretezza dei dati delle persone fisiche e giuridiche; gli stessi non verranno divulgati o comunicati a terzi, fatto salvo ogni obbligo di legge.

ALLEGATI:

Relazione tecnica

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE - IL DIRETTORE

OPERATORE ECONOMICO AFFIDATARIO - IL LEGALE RAPPRESENTANTE