



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE
DICEA
DIPARTIMENTO
DI INGEGNERIA CIVILE
E AMBIENTALE

BRIGHT

LA NOTTE EUROPEA DELLE RICERCATRICI E DEI RICERCATORI IN TOSCANA

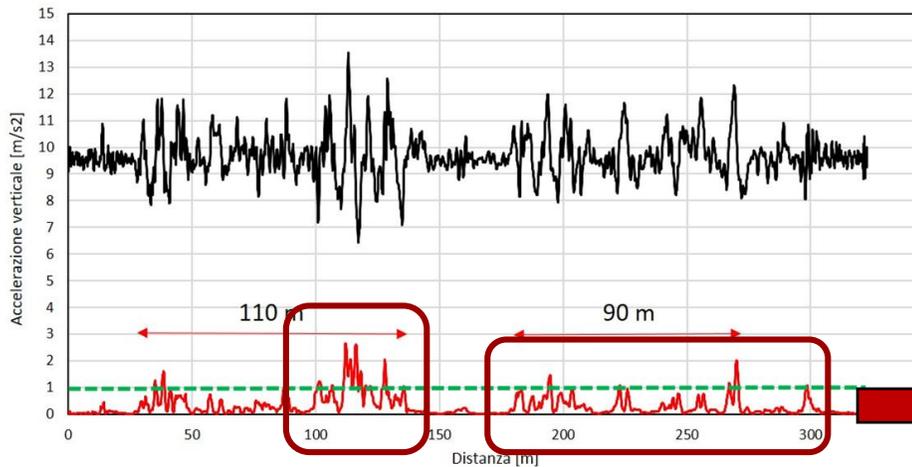
Monica Meocci

Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (DICEA)

27 Settembre 2019

L'uso di black box per il monitoraggio delle pavimentazioni stradali

Un problema dalle mille sfaccettature che necessita di una soluzione rapida. Per identificare la presenza del fenomeno e la sua entità servono metodologie speditive ed a basso costo che permettano il reinvestimento del capitale direttamente sulla manutenzione e conservazione del patrimonio stradale esistente.

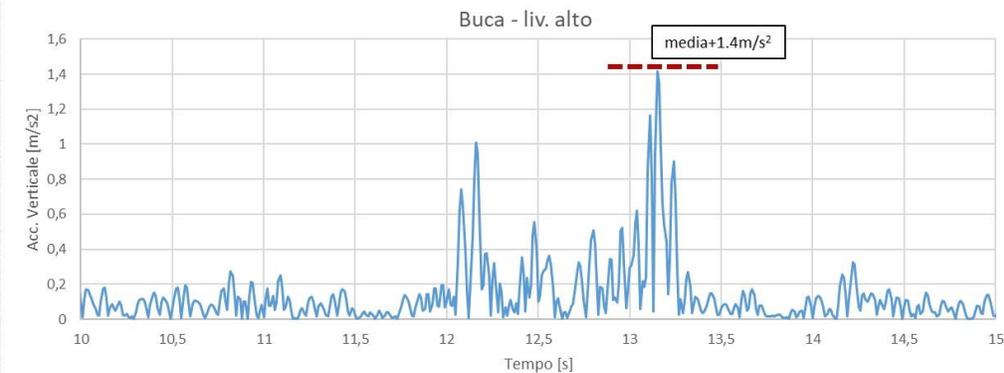


Pattuglie della Polizia Municipale, medici ASL, veicoli di servizio e simili percorrono la rete stradale quotidianamente ed indipendentemente dalla necessità di effettuare monitoraggio.



- profondità 80 mm;
- larghezza 40 cm.

| Severity Levels | |
|-----------------|-------------------|
| LOW | < 25 mm deep. |
| MODERATE | 25 to 50 mm deep. |
| HIGH | > 50 mm deep. |



L'uso di black box per il monitoraggio delle pavimentazioni stradali

| Costi vivi | €/cad | N. di installazioni | Costo totale |
|---|----------|---------------------|------------------|
| Acquisizione/installazione e strumentazione | 300.00 | es. 100 | 30'000.00 |
| Software elaborazione segnali | 1'000.00 | 1 | 1'000.00 |
| TOT | | | 31'000.00 |
| Rete di estensione media di 500 km | | | 62.00/km |

Basso costo
Alto rendimento

