



# ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FIRENZE

MODALITA' IN PRESENZA

— [www.ordineingegneri.fi.it](http://www.ordineingegneri.fi.it) —

Organizza un seminario presso AC Hotel Firenze.  
Via Luciano Bausi 5, 50144 Firenze:

## **Gli attraversamenti fluviali esistenti: Criticità e metodologie d'intervento. La compatibilità idraulica dei ponti.**

### **21 marzo 2024**

#### Programma

**Ore 14.30 -14.45**

**Registrazione di partecipanti**

**Ore 14.45 – 15.00**

**Saluti Istituzionali**

**Ore 15.00 – 15.30**

**La normativa sui ponti esistenti e le linee guida.**

*Prof. Walter Salvatore (Università di Pisa,  
Consorzio FABRE)*

**Ore 15:30-16.00**

**Aspetti idraulici**

*Prof. Francesco Ballio (Politecnico di Milano,  
Consorzio FABRE)*

**Ore 16.00 -16:30**

**Le ostruzioni ai ponti esistenti**

*Prof. Luca Solari (Università di Firenze)*

**Ore 16.30 – 16.50**

**Il fenomeno erosivo del ponte Vespucci**

*Prof. Enio Paris (Università di Firenze)*

**Ore 16.50 - 17.10**

**Ponte Vespucci: gestione delle criticità e criteri di intervento**

*Alessandro Mercaldo (Comune di Firenze)*

**Ore 17.10 -17.30**

**Gli interventi per la messa in sicurezza della pila sinistra del ponte Vespucci.**

*Prof. Salvatore Giacomo Morano (Università di Firenze)*

**Ore 17.30 – 17.50**

**L'attuazione del DM204/22 sulle strade regionali della REGIONE TOSCANA: prime valutazioni operative**

*Ing. Marco Ierpi (Regione Toscana)*

**Ore 17.50 – 18.10**

**Aspetti strutturali delle opere d'arte e dei ponti connessi all'interazione con i corsi d'acqua**

*Prof. Ing. Paolo Spinelli, presidente GPA, Firenze*

**Ore 18.10- 18.30**

**Il caso del fiume Magra; aspetti geologici**

*Prof. Nicola Casagli, Università di Firenze*

**Ore 18.30 -18:50**

**Il caso del fiume Magra: il ripristino dell'attraversamento**

*Ing. Carlo Di Santo (ANAS)*

**Ore 18.50 – 19.10**

**Dibattito finale e conclusioni**

## Presentazione

---

In molti casi, i crolli dei ponti sono dovuti a cause idrauliche. Le Norme Tecniche italiane delle Costruzioni (NTC 2018) forniscono poche indicazioni circa i criteri di progettazione e verifica dei ponti rispetto ai processi fluviali.

Le Linee Guida (2019-20) stabiliscono una generale procedura multilivello e multi-obiettivo per la classificazione e gestione del rischio (strutturale e fondazionale, sismico, frane, idraulico) e la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti. Le successive Istruzioni Operative (2022), elaborate dall'ANSIFA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) in collaborazione con il Consorzio FABRE (Consorzio di ricerca per la valutazione ed il monitoraggio di ponti viadotti e altre strutture) forniscono uno strumento di uniforme interpretazione delle Linee Guida ed hanno come obiettivo l'individuazione da parte degli operatori di un comune ed uniforme approccio alla procedura multilivello che, a partire dal censimento delle opere, conduce sino alla determinazione di una classe di attenzione sulla base della quale attivare le verifiche, tenendo conto delle più ampie esigenze di certificazione dei Sistemi di Gestione della Sicurezza.

L'applicazione delle Linee Guida da parte dei gestori dei ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti, è attualmente in corso sull'intero territorio nazionale.

Il GII (Gruppo Italiano di Idraulica, società scientifica dei ricercatori di Idraulica, Idrologia, Costruzioni Idrauliche e Marittime), ha costituito un gruppo di lavoro con l'obiettivo di formulare un manuale per la Valutazione di Compatibilità Idraulica dei Ponti, quale base sia per le valutazioni di sicurezza dei ponti che per le analisi di rischio alluvionale del territorio circostante. Il progetto è sviluppato in collaborazione con AIGA (Associazione Italiana di Geologia Applicata e Ambientale) e con AIGeo (Associazione Italiana di Geografia fisica e Geomorfologia).

L'evento, organizzato dalla Commissione Idraulica dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze, vuole presentare alcune riflessioni di carattere tecnico-scientifico sulle Linee Guida e sulla compatibilità Idraulica dei Ponti, e con esse approfondire dei casi studio come quello del Ponte Vespucci a Firenze che rappresenta un esempio emblematico della criticità idraulica di un attraversamento fluviale inserito in un contesto urbano estremamente delicato.

---

**APERTURA ISCRIZIONI DAL 04/03/2024 ORE 09:30 (POSTI DISPONIBILE.N.100)**  
Per Iscrizione <https://firenze.ing4.it> . Segreteria Organizzativa: [formazione@ordineingegneri.fi.it](mailto:formazione@ordineingegneri.fi.it)

*Dopo l'iscrizione i partecipanti riceverà un Barcode per l'accesso all'evento.*

*Chi non parteciperà ad un evento formativo gratuito senza previa cancellazione dalla propria Area personale del sito 48 ore prima dello svolgimento, **non potrà iscriversi ai successivi eventi formativi per 30 giorni**, salvo gravi motivi comunicati per iscritto alla Segreteria entro il giorno successivo dell'evento.*

---

La partecipazione all'evento darà il riconoscimento di n. 4 CFP agli ingegneri

**La fruizione è tracciata in modo automatico.**  
**i CFP previsti saranno rilasciati solo a fronte della partecipazione totale all'evento.**