

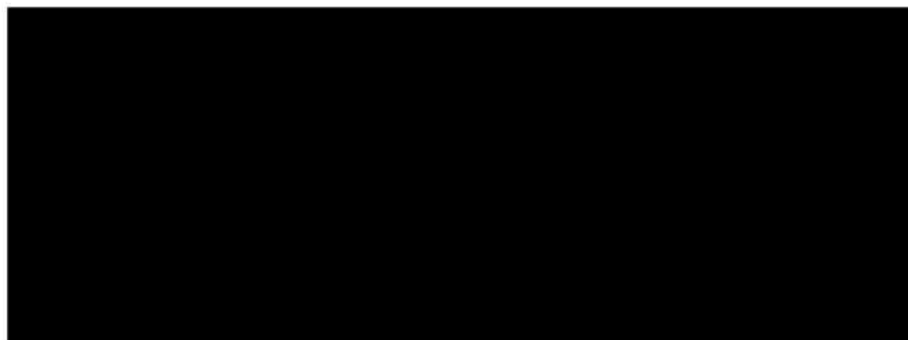
CURRICULUM VITAE



PERSONAL INFORMATION

Nome
Indirizzo
Telefono
E-mail
Nazionalità
Data di nascita

PALOTTO ANDREA



IN BREVE

Dopo il conseguimento della laurea magistrale ho svolto attività nel campo della Sicurezza Stradale e della Progettazione Stradale per poi concludere il percorso di studi con un Dottorato Internazionale tra l'Università di Firenze (Italia) e l'Università di Darmstadt (Germania). Dopo il conseguimento della laurea ho lavorato principalmente con l'università ma anche come consulente per società esterne. Attualmente all'università svolgo sia attività didattiche che di ricerca. Sono specializzato nell'ambito della sicurezza stradale, ed in particolare sugli aspetti legati ai Fattori Umani e percezione del rischio. Ho inoltre partecipato allo svolgimento di RSI e RSA nell'ambito dell'applicazione della Direttiva 2008/96/CE. Come consulente mi sono occupato sia di progettazione stradale, sia di analisi di sicurezza (ex D.M. N.67/S del 22.04.2004).

Ho partecipato e partecipo ad alcuni progetti europei come V4SAFETY, PRACT, SKILLFULL e CoEXist. Sono membro del comitato italiano per la sicurezza stradale PIARC (World Road Association).

PRINCIPALI ESPERIENZE LAVORATIVE

Aprile 2022 – Oggi

Università degli Studi di Firenze, P.zza S. Marco, 4 - 50121 Florence
Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (DICEA), Via di Santa Marta 3 (Firenze)

ASSEGNISTA DI RICERCA - SETTORE INFRASTRUTTURE

Progettazione stradale e sicurezza stradale. Sviluppo di metodologie di analisi della sicurezza stradale basate sul fattore umano e percezione del rischio. Definizione di strumenti e metodologie per consentire un rapido inserimento dei veicoli a guida autonoma nel sistema stradale esistente. Partecipazione ad un progetto a livello dipartimentale per la stima della produzione di microplastiche dal bacino del fiume Arno.

Attività didattiche: lezioni frontali e supporto agli studenti nello sviluppo dei progetti nei corsi di Sicurezza Stradale (corso di laurea magistrale), Progetto

**PERCORSO DI ISTRUZIONE E
FORMAZIONE**

di Infrastrutture Stradali (corso di laurea magistrale) e Infrastrutture Viarie (corso di laurea triennale).

Settembre 2021 – Febbraio 2024

PROGER S.P.A, Piazza della Rinascita, 51 – 65122 Pescara Italia

ISPETTORE

Analisi dei difetti e del degrado di ponti e gallerie stradali delle autostrade A01 e A11 nella Regione Toscana, Italia.

Giugno 2018 – Giugno 2024 (non continuativo)

Studio C.S.I.A., Via Asiago, 2 - 00195 Rome, Italia.

CONSULENZA INGEGNERISTICA

Partecipazione come collaboratore esterno e consulente in attività di progettazione e analisi della sicurezza stradale tra cui:

- Analisi quantitativa di sicurezza per il miglioramento del tratto stradale della SS65 "Bretellina di Firenzuola", tra Montecarelli e l'ex Strada Cavet 850.
- Progetto di strada extraurbana secondaria che collega Lastra a Signa e Signa, attraverso un nuovo ponte sull'Arno.
- Analisi quantitativa della sicurezza del nuovo tratto autostradale A10 del viadotto sul fiume Polcevera.
- Analisi quantitativa della sicurezza per l'intervento di adeguamento del polo urbano di San Benigno, Genova.

Giugno 2017 – Ottobre 2018

Università degli Studi di Firenze, P.zza S. Marco, 4 - 50121 Florence

Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (DICEA), Via di Santa Marta 3 (Firenze)

ASSEGNISTA DI RICERCA - SETTORE INFRASTRUTTURE

Progettazione stradale e sicurezza stradale. Collaborazione nelle attività PIARC TC C.2 "Design and Operation of Safer Road Infrastructure". Coinvolto in progetti PRACT e SKILLFUL.

Luglio 2017

HYPERSOCIETÀ Tra Professionisti S.R.L., Via Frà D. Buonvicini, 50132 Florence

PROGETTISTA PER SOCIETÀ DI INGEGNERIA

Realizzazione del progetto "Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di una nuova strada che colleghi la rete viaria comunale alla S.A.E. della loc. San Paolo-Via Ottaviani nel capoluogo del Comune di Camerino (MC)". Il progetto ha riguardato la pianificazione completa di una strada urbana locale (tipo F urbana).

Novembre 2018 – Gennaio 2022

Università degli Studi di Firenze, P.zza S. Marco, 4 - 50121 Firenze, Italia e

Università Tecnica di Darmstadt, Karolinenpl., 5 - 64289 Darmstadt, Germania.

Sede: Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (DICEA), Via di Santa Marta 3 (Firenze).

SETTORE INFRASTRUTTURE

DOTTORATO DI RICERCA – Dottorato Internazionale in Ingegneria Civile e Ambientale (titolo conseguito il 22/06/2022).

Titolo Tesi: " Development of a Human Factors Evaluation Procedure for Network-wide Road Safety Assessments ". Scopo principale della ricerca:

sviluppo di una procedura innovativa per valutare il livello di sicurezza della strada seguendo i requisiti della Direttiva Europea 2008/96/CE (aggiornata con 2019/1936/CE). La nuova procedura si concentrerà sui fattori umani e sulla percezione del rischio come causa primaria di incidenti (concetto di strade auto-esplicative e auto-rinforzanti).

10/ago/2017 - Oggi

Ordine degli Ingegneri di Firenze

Iscritto ufficialmente all'Ordine degli Ingegneri, sezione A, settore Civile, numero di immatricolazione: 7172.

Marzo 2014 – Ottobre 2016

Università degli Studi di Firenze, P.zza S. Marco, 4 - 50121 Firenze

Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, Indirizzo Infrastrutture, LM-23

Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, 110/110 e lode.

Titolo della tesi:

(IT) *Airport Pavement Management System: il caso della Runway dell'aeroporto di Napoli Capodichino*

(EN) Airport Pavement Management System: Naples Capodichino Airport Runway case study.

Settembre 2008 – Marzo 2014

Università degli Studi di Firenze, P.zza S. Marco, 4 - 50121 Firenze

Laurea Triennale in Ingegneria Civile, L-7

Laurea Triennale in Ingegneria Civile, 99/110

Titolo della tesi:

(IT) *Analisi dell'intervento di adeguamento per il miglioramento della sicurezza di via Pistoiese-Firenze*

(EN) Analysis of the intervention of adaptation for the safety improvement of via Pistoiese-Florence

Settembre 2003 – Giugno 2008

Liceo Scientifico Niccolò Rodolico, Via del Podestà, 98, 50124 Firenze

Materie scientifiche, approfondimenti speciali su matematica, fisica e informatica.

Diploma di maturità scientifica, 93/100

Titolo della tesi:

(IT) *Cielo e terra: il rapporto con l'uomo*

(EN) Heaven and earth: the relationship with man

COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA **ITALIANO**

ALTRE LINGUE **INGLESE (C1) E TEDESCO (A1)**

ABILITÀ SOCIALI Dialogo con le altre persone; proposte alternative in modalità costruttiva; capacità di socializzare - competenze innate o apprese durante la vita (grazie ad attività sportive e spettacolistiche e progetti di gruppo).

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE Buona capacità organizzativa: pianificazione, definizione del tempo necessario per un lavoro, divisione del lavoro.

COMPETENZE TECNICHE E COMPETENZE <i>Con computer, tipi specifici di attrezzature, macchinari, ecc.</i>	Buona capacità di utilizzo del computer: soluzione di molti problemi di base del computer. Conoscenza di MS Excel, Word, Power Point, Access. Conoscenza di molti software professionali come AUTOCAD, CIVIL DESIGN, IHSDM2021, QGIS, IBM SPSS, PROFEE, BAKFAA, COMFAA, PAVER. Conoscenza degli strumenti di gestione della sicurezza stradale, tra cui il manuale americano HSM, la direttiva 2008/96/CE (aggiornata con 2019/1936/CE) e il manuale di sicurezza stradale PIARC. Ispettore e revisore della sicurezza stradale, considerando principalmente i requisiti della direttiva 2008/96/CE e successivi aggiornamenti, con specializzazione per quel che concerne gli aspetti percettivi e legati al fattore umano.
ABILITÀ ARTISTICHE E COMPETENZE <i>Musica, scrittura, design, ecc.</i>	Conoscenza di base della musica, a seguito di una frequentazione scolastica di musica per 5 anni; Buone capacità tecniche progettuali acquisite durante l'università e il liceo. Partecipazione ad una compagnia di improvvisazione teatrale.
PATENTE(E) DI GUIDA	Patente di guida A (moto) e B (autovetture)
ULTERIORI INFORMAZIONI	• Membro del PIARC/AIPCR nazionale "World Road Association" dal 05/03/2018. • Tiene lezioni di progettazione stradale e sicurezza stradale in corsi di laurea triennali e magistrali dell'Università di Firenze. • Partecipazione a congressi internazionali (26° PIARC World Road Congress -Abu Dhabi, 18° IRF World Meeting and Exhibition – Dubai, 6th International Symposium on Highway Geometric Design – Amsterdam)
ELENCO DI PUBBLICAZIONI	Di seguito le pubblicazioni ed i report a cui ho contribuito, già pubblicate o sottomesse ad un giornale. Pubblicati Domenichini, L., Paliotto, A., Meocci, M., & Branzi, V. (2022). Application and Evaluation of a Non-Accident-Based Approach to Road Safety Analysis Based on Infrastructure-Related Human Factors. Sustainability 2022, 14, 662. https://doi.org/10.3390/su14020662. Domenichini, L., La Torre, F., Meocci, M., Paliotto, A., Branzi, V., Moraldi, F., Gulisano, G. (2019). Linee Guida per la definizione delle priorità di intervento per la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale regionale - Dispositivi di ritenuta, segnaletica stradale, sicurezza intrinseca. Firenze: Progetto CMRSS - Attività di ricerca finalizzata in via principale alla definizione di elementi scientifici di supporto ad un metodo per la gestione in sicurezza delle strade non appartenenti alla rete TEN. La Torre, F., Meocci, M., Domenichini, L., Branzi, V., Tanzi, N., & Paliotto, A. (2019). Development of an accident prediction model for Italian freeways. Accident Analysis and Prevention. 124, 1–11. doi:10.1016/j.aap.2018.12.023. Olstam, J., Johansson, F., Liu, C., Pereira, I., Fléchon, C., Van den Bosch, F., . . . Paliotto, A. (2020). Technical report on the application of the tools for assessing traffic impacts of automated vehicles. CoEXist Project, Deliverable 4.3, https://www.h2020-coexist.eu/wp-content/uploads/2020/05/D4.3_Technical-report-on-the-application-of-

- the-tool-for-assessing-traffic-final.pdf.
- Paliotto, A., Meocci, M., & Branzi, V. (2021). Application of an innovative network-wide road safety assessment procedure based on Human Factors. presented in the 18th IRF World meeting and Exhibition. Dubai: Springer. PUBLICATION PROCESS.
- Pereira, I., Fléchon, C., Johansson, F., Olstam, J., Dahl, A., Tiberi, P., . . . Tripodi, A. (2019). Tools for assessing the traffic impacts of automated vehicles. CoExist Project, Deliverable 3.3, <https://www.h2020-coexist.eu/wp-content/uploads/2020/05/D3.3-Tools-for-assessing-the-traffic-impacts-of-automated-vehicles-final.pdf>.
- PIARC. (2019). CATALOGUE OF CASE STUDIES - Road safety improvements relevant to vulnerable road users, human factors and low- and middle-income countries. PIARC, 2019R47EN.
- PIARC. (2019). Road safety evaluation based on Human Factors method. World Road Association (PIARC). 2018R27EN.
- PIARC. (2019). Setting Credible Speed Limits Case Studies Report. 2019R26EN, ISBN : 978-2-84060-560-7.
- Francesca La Torre, Lorenzo Domenichini, Valentina Branzi, Monica Meocci, Andrea Paliotto, Niccolò Tanzi, Transferability of the highway safety manual freeway model to EU countries, Accident Analysis & Prevention, Volume 178, 2022, 106852, ISSN 0001-4575, <https://doi.org/10.1016/j.aap.2022.106852>.
- Meocci, M., Branzi, V., Paliotto, A., Domenichini, L., & La Torre, F. (2022). Development of a New Procedure for Assessing Road Signs Maintenance Priorities for the Tuscan Road Network. Public Works Management & Policy, 27(4), 396–424. <https://doi.org/10.1177/1087724X221107859>
- Paliotto, A.; Alessandrini, A.; Mazzia, E.; Tiberi, P.; Tripodi, A. Assessing the Impact on Road Safety of Automated Vehicles: An Infrastructure Inspection-Based Approach. Future Transp. 2022, 2, 522-540. <https://doi.org/10.3390/futuretransp2020029>
- Paliotto, A.; Meocci, M.; Branzi, V. Human Factors in Road Design: A Review of Italian Design Standards. Future Transp. 2022, 2, 902-922., <https://doi.org/10.3390/futuretransp2040050>
- Paliotto, A.; Meocci, M. Development of a Network-Level Road Safety Assessment Procedure Based on Human Factors Principles. *Infrastructures* 2024, 9, 35. <https://doi.org/10.3390/infrastructures9020035>
- Alberti, F., Alessandrini, A., Bubboloni, D., Catalano, C., Fanfani, M., Loda, M., Marino, A., Masiero, A., Meocci, M., Nesi, P., and Paliotto, A.: MOBILE MAPPING TO SUPPORT AN INTEGRATED TRANSPORT-TERRITORY MODELLING APPROACH, Int. Arch. Photogramm. Remote Sens. Spatial Inf. Sci., XLVIII-1/W1-2023, 1–7, 2023, <https://doi.org/10.5194/isprs-archives-XLVIII-1-W1-2023-1-2023>
- Monica Meocci, Alessandro Terrosi, Andrea Paliotto, Roberto Arrighi, Irene Petrizzo, Drivers' performance assessment approaching pedestrian crossings through the analysis of the speed and perceptive data recorded during on-field tests, Heliyon, Volume 10, Issue 1, 2024, e24249, ISSN 2405-8440, <https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2024.e24249>
- Andrea Paliotto, Monica Meocci, Alessandro Terrosi, Francesca La Torre, Systematic review, evaluation and comparison of different approaches for the implementation of road network safety analysis, Heliyon, Volume 10, Issue 7, 2024, e28391, ISSN 2405-8440, <https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2024.e28391>

ESPERIENZE LAVORATIVE SECONDARIE

Novembre 2023 – Giugno 2024

Università degli Studi di Firenze, P.zza S. Marco, 4 - 50121 Firenze.

Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (DICEA), Via di Santa Marta 3 (Firenze).

ESPERTO DI ORIENTAMENTO

Esperto di orientamento nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, "Ingegneria della guida autonoma: veicoli, intelligenza artificiale, infrastrutture".

Marzo 2017 – Maggio 2017

Università degli Studi di Firenze, P.zza S. Marco, 4 - 50121 Firenze.

Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale (DICEA), Via di Santa Marta 3 (Firenze).

COLLABORATORE - SETTORE INFRASTRUTTURE

Partecipazione ai lavori internazionali di revisione e aggiornamento del Manuale di Sicurezza Stradale del PIARC, in materia di sicurezza stradale. Gestione della raccolta, elaborazione e analisi di casi studio promossi dal TC C.2.

Ottobre 2013 - Oggi

Società **Bagnoli S.r.l. Impianti Elettrici**, via Empolese 308, 50020 Cerbaia Val di Pesa (FI).

OPERAIO SPECIALIZZATO

Lavoro d'ufficio, in particolare utilizzando i principali pacchetti software di Office come Word, Excel e Access, disegni su Autocad, installazione e configurazione di software Wi-Fi "UniFi".

Novembre 2016 - Dicembre 2016

Giochi Giachi S.R.L. Via Cassia per Siena, 73, 50026 Calzaiolo FI.

FORNITORE DI GIOCHI

IMPIEGATO

Attività riguardanti l'aggiornamento dei cataloghi e l'aiuto alla gestione del magazzino.

Ottobre 2016

Studio C.S.I.A., Via Asiago, 2 - 00195 Roma, Italia.

CONSULENZA INGEGNERISTICA

Rilevazione dello stato di degrado di una porzione dell'asfalto dell'aeroporto di Napoli Capodichino. Il rilievo è stato effettuato attraverso la valutazione visiva delle condizioni di una superficie costituita da lastre di calcestruzzo, catalogandone il deterioramento secondo quanto previsto dall'indicatore "Pavement Condition Index". Elaborazione e valutazione dei risultati del sondaggio utilizzando il software PAVER 7.1.

Gennaio 2016 – Marzo 2016

Aeronautica Militare, 4 ° STORMO, Corrado Baccarini airport in Grosseto, 209 °

Servizio Tecnico Infrastrutture - Grosseto

Via Castiglione, 70 - 58100 Grosseto.

STAGE

SISTEMA DI GESTIONE DELLA PAVIMENTAZIONE AEROPORTUALE

Principali lavori svolti durante il tirocinio: studio del software PAVER 7.1 e rilievo dello stato di degrado delle superfici infrastrutturali. Indagine del PCI e quindi del tipo di degrado e della sua entità, sia su strutture rigide che flessibili. Studio delle curve di decadimento del materiale nel tempo e valutazione dei possibili interventi per la definizione di un APMS adatto.

Visite ad alcuni cantieri presso i terreni dell'aeroporto.

Giugno 2010 – Settembre 2016

Attività di check-in e check-out presso agriturismo: accoglienza dei clienti

(principalmente americani) e presentazione della casa. Uso della lingua inglese.

Ultimo aggiornamento, **02/09/2024**

